



Dočasné svodidlo MINIGUARD MONTÁŽNÍ MANUÁL



RENA NOVA, s.r.o.
696 71 Blatnice pod Sv. Ant. 28
www.renanova.cz, mob: +420775957059

1. Popis svodidla

Dočasné svodidlo MINIGUARD je ocelové oboustranné svodidlo testované a schválené pro úroveň zadržení T1, T2 a T3 (viz tab. č. 1). Používá se na pozemních komunikacích v souladu s TP 159 „Dočasná svodidla“. Jedná se o mobilní svodidlo používané jako dočasné řešení okamžitých dopravních problémů s přesměrováním dopravy, dlouhodobých uzavírek dopravních pásů při rekonstrukcích anebo pro oddělení dopravy od pracovní zóny. Svodidlo MINIGUARD je možné využít velmi efektivně také pro zvýšení počtu jízdních pruhů v požadovaném směru. Další využití spočívá v oddělování a regulaci dopravy.

Skládá se z jednotlivých dílů o délce 1,5 m, základové šířce 0,5 m, celkové výšce 0,505 m a hmotnosti 60 Kg. Každý díl je tvořen ze tří trubek a plechu. Příčný řez připomíná New Jersey. Ve spodní části každého dílu je ponechán otvor umožňující odvodnění vozovky.

Díky svému speciálnímu tvaru, kdy je možné na okraje stěny bez problémů najet vozidlem, aniž by se dotklo svodidla, je jeho návrhová šířka (tzn. šířka uváděná do projektu) pouze 0,20 m, což poskytuje navíc 0,30 m prostoru k rozšíření velmi často úzkých pásů vozovky. Jednotlivé díly se spojují zasunutím bočních čepů a pomocí madel se svislými svorníky. Začátek a konec svodidla mají výškový náběh. Celé svodidlo se do vozovky kotví čepem pouze na koncích.

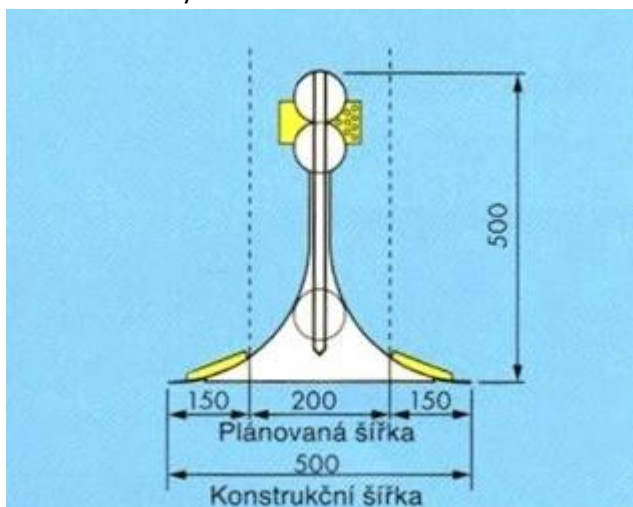
Tab. č. 1: Jednotlivé parametry systému MINIGUARD

Úroveň zadržení	T1	T2	T3	
Okruh působnosti podle DIN EN 1317-2	W3	W6	W8	
Skutečný okruh působnosti	0,97 m	1,79 m	2,80 m	
Zkušební délka	94,5 m	93 m	60 m	
Stupeň prudkosti nárazu	A	A	A	
Ukotvení koncových dílů	ne	ne	ano	
Okruhy působnosti se zohledněním plánované šířky podle TL - transportní ochranná zařízení (TL-TS 97)	Provoz jednostranný (oblast A+B, ZTV-SA)	W3 (0,82 m)	W5 (1,64 m)	W8 (2,65 m)
	Provoz oboustranný (oblast D+E, ZTV-SA)	W2 (0,67 m)	W5 (1,49 m)	W7 (2,50 m)
Délka	1500 mm			
Výška	505 mm			
Základová šířka	500 mm			
Návrhová šířka	200 mm			
Váha jednoho dílu	60 kg			
Rychlost montáže za 8 hodinovou směnu/3-4 os.	2000 m			

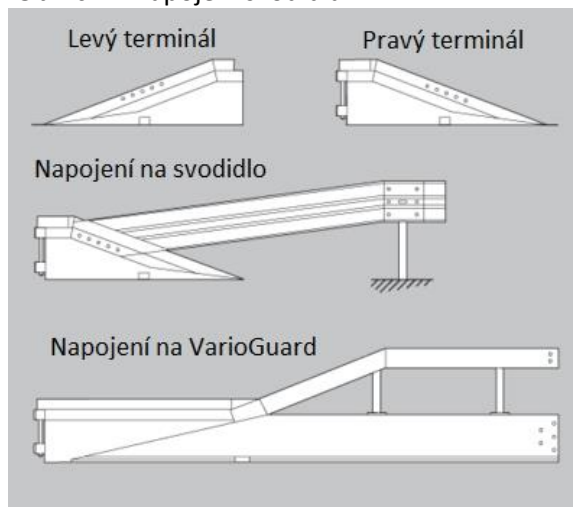
Svodidlo Miniguard nelze využívat jako svodidlo trvalé vzhledem k nízkým úrovním zadržení.

Výrobce nabízí přechodové díly z Miniguardu na Varioguard a na běžné ocelové svodidlo. Svodidlo se klade na zpevněný povrch, většinou na vozovku.

Obr. č. 1: Příčný řez



Obr. č. 2: Napojení svodidla



2. Doprava

Doprava na místo probíhá na kamionech s jednorázovou dodávkou z jednoho kamionu až 300 bm svodidla.

3. Montážní prostředky potřebné pro montáž

Pro montáž je vhodné mít:

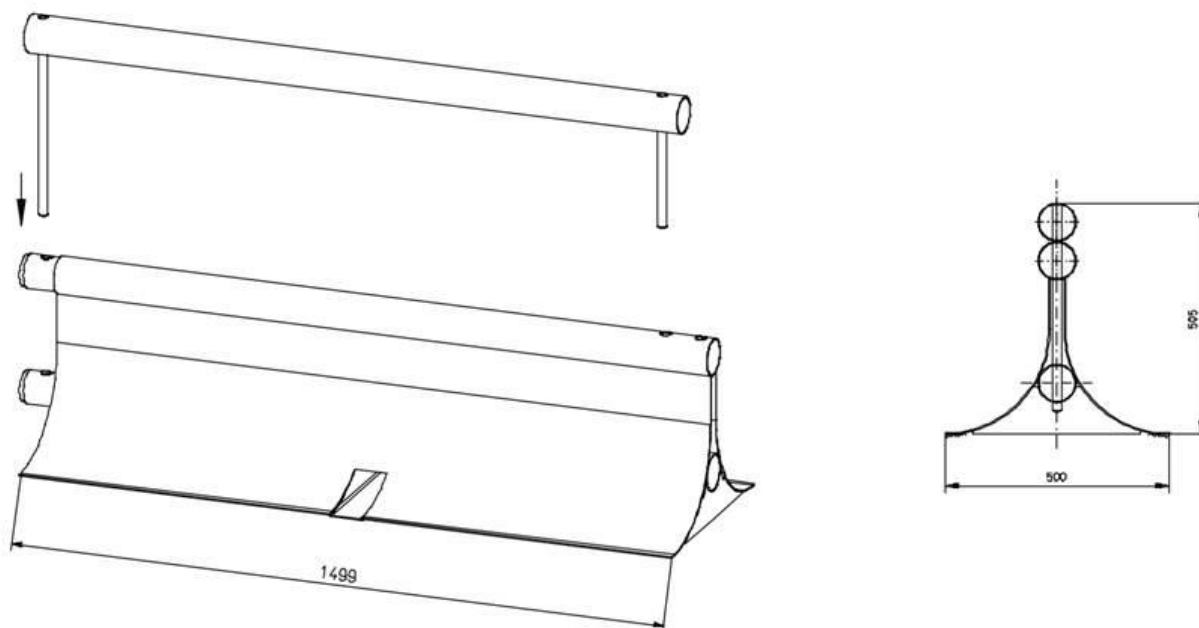
- nákladní auto s hydraulickou rukou,
- velké kladivo a dřevěný hranol na případné doražení madla
- pajsr (páčidlo) pro vyrovnávání dílů.

4. Postup montáže

Montáž MINIGUARDu je velmi jednoduchá. Klade se volně na vozovku (zpevněný podklad), přičemž jednotlivé díly se do sebe zasouvají pomocí bočních čepů. Poté se jednotlivé díly spojují zasunutím horního madla se svorníky (viz obr. č. 3). Na koncích se kotví jedním šroubem do podloží.

S ohledem na nároky na rychlost instalace a minimální omezení dopravy provádí montáž pouze tým vyškolených pracovníků. Díky spojení pomocí čepů je montáž velmi rychlá. Z důvodu nízké hmotnosti jednotlivých dílů není při montáži potřeba žádné mechanizace. Jeden díl unesou 2 osoby. Jeden tým (3-4 osoby) je schopen v případě dobrých podmínek namontovat až 2000 m svodidel za den.

Obr. č. 3: Montážní výkres



5. Napojení na jiné typy svodidel

Svodidlo MINIGUARD má výškový náběh. K dispozici je také přechodový díl na **německé svodidlo**, dilatační díl a přechodový díl na ocelové svodidlo VARIOGUARD. Kombinace svodidla MINIGUARD a svodidla VARIOGUARD je zvláště vhodná pro zajištění vysokého stupně ochrany pracovníků při dlouhodobých a střednědobých opravách a rekonstrukcích na dálnicích, silnicích dálničního typu, silnicích I. třídy a na všech ostatních silnicích.

6. Demontáž

Demontáž probíhá opět velmi rychle a to z důvodu bajonetového spojení dílů mezi sebou. Svodidla nejsou přišroubována nebo jinak kotvena k povrchu vozovky.

7. Opravy

Nárazy vozidel v běžném provozu způsobí maximálně vychýlení linie svodidel z osy, což lze opravit jednoduchým posunutím běžnou technikou (auto s hydraulickou rukou), při poškození dílu svodidla provedeme výměnu celého kusu za nový tak, že vyndáme madlo na poškozeném dílu a díl vyměníme za nový.

8. Skladování

Uskladnění systému je ekonomické a efektivní z důvodu potřeby velmi malého prostoru na ukladění. Přibližně 4000 bm svodidel vyžaduje pouze 150 m² skladovacího prostoru.

9. Údržba

Dočasné svodidlo MiniGuard nevyžaduje žádnou zvláštní údržbu. Pro dobývání, skladování, osazování, odsouhlasení, převzetí, opravy a údržbu svodidla platí TKP kapitola 11, "Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu" a dále v souladu s TP 203 a TP 139.