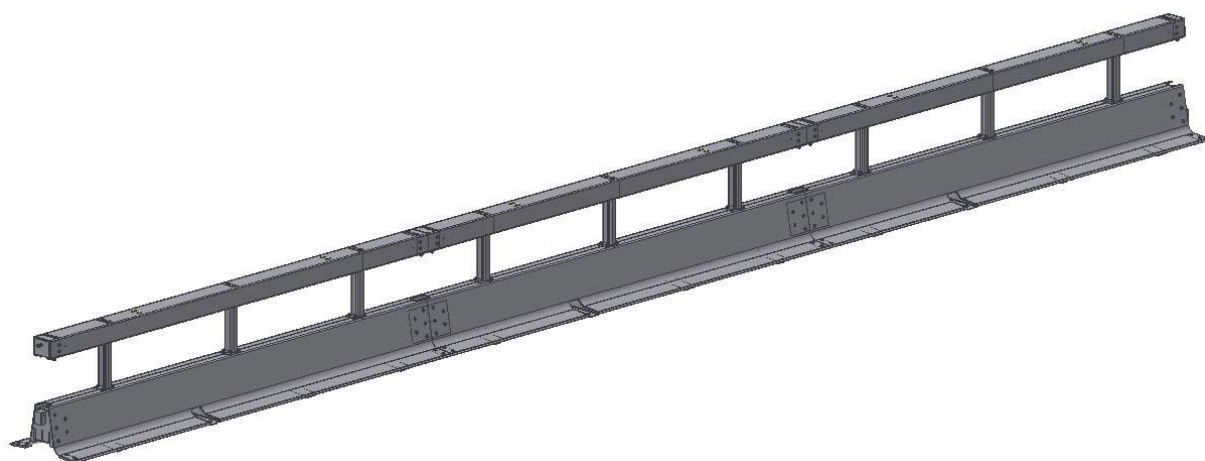




Montážní návod VarioGuard (H1)

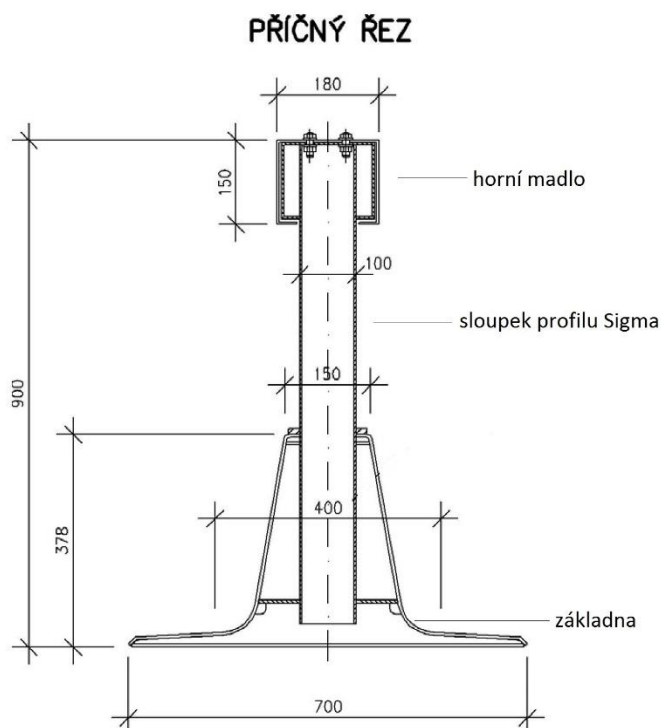
RENA NOVA, s.r.o.
Budova obecního úřadu 28
696 71 Blatnice pod Sv. Ant.
www.renanova.cz, mob: +420 775 957 059

VarioGuard (H1)

Jedná se o ocelové oboustranné svodidlo, volně ložené na podklad, určené pro stálé i dočasné použití na komunikaci. Lze jej úspěšně používat v SDP pro oddělení protiběžných jízdních pruhů, pro dočasné přesměrování dopravy rychlou a snadnou demontáží, pro bezpečné oddělení dopravy od pracovní zóny a další. Do sestavy je možno vložit jeden nebo více předsmontovaných částí délky 12 m s kolečky, které mají rychlý způsob demontáže díky rychle rozebíratelným spojům „quickjoint“ (Výkres 1). Tím vznikne možnost nouzového (rychlého) otevření pro potřebu IZS v délce násobků 12 m. Tuto rychle rozebíratelnou část lze do VarioGuardu vložit i dodatečně bez nutnosti rozmontovat větší část stávajícího VarioGuardu.

Popis svodidla

Svodidlo připomíná tvar New Jersey s madly na sloupcích. Spodní část – základna je široká 0,700 m, vysoká 0,378 m, celková výška svodidla je 0,900 m, šířka horního madla je 0,180 m, vzdálenost sloupků podpírajících horní madlo je 1,330 m. Sloupky jsou profilu Sigma. Základnu tvoří plech ležící na vozovce, na který je možno najet vozidlem, aniž by se dotklo svodidla. Návrhová šířka svodidla, tj. šířka svodidla do projektu, je 0,400 m. Hmotnost základního dílu o délce 4 m je 400 kg.



Podmínky instalace

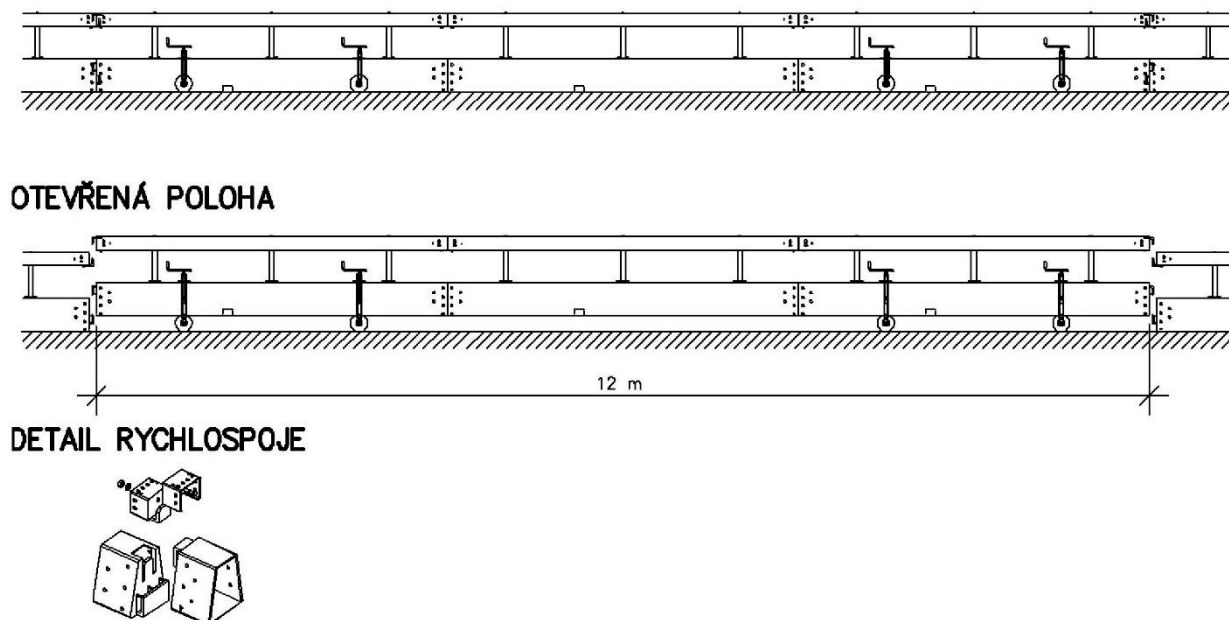
Maximálního účinku plynulosti a bezpečnosti silničního provozu dosáhneme rychlou instalací. Svodidlo VarioGuard se volně klade na zpevněný podklad, většinou na vozovku do přejezdu SDP. Běžné požadavky na rovinatost zpevněných povrchů pozemních komunikací jsou pro VarioGuard dostatečné. Podklad je obvykle z asfaltu, nebo betonu s klasickým podložím dle norem výstavby silnic a dálnic v ČR.

Rychlé otevření

Pro možnost rychlého otevření v souladu s nárazovým testem lze v systému umístit jeden nebo více předsmontovaných 12 m dlouhých dílů se spojem quickjoint. Tyto díly jsou navíc osazeny

kolečky, čímž vznikne úsek pro otevření v délce 12 m a násobků této délky dle potřeby správce komunikace. Otevření se provádí tak, že se ručně vytočí kolečka, díl se nadzvedne, dojde k uvolnění spojů quickjoint a 12 m dlouhý díl lze vysunout ze systému.

Výkres 1 – uložení koleček a detail rychlospoje „quickjoint“



Postup montáže

Při montáži postupujeme tak, že si nejprve zkontrolujeme celkovou délku přejezdu SDP. Poté si vyznačíme osu směru uložení svodidla.

Nyní začneme se samotnou montáží. Postupně od jedné strany přejezdu SDP uložíme náběhový díl a pokračujeme uložení dalších běžných dílů. Jednotlivé díly VarioGuardu se spojují šrouby přes ocelové spojovací profily. Spodní část se spojuje pomocí 14 ks šroubů M16 s podložkami a maticemi (z toho 4 ks v základně bez matic), v madle pomocí 10 ks šroubů M16 s podložkami a maticemi. Utahovací moment u všech šroubových spojení je min. 70 Nm. Takto postupujeme až na konec přejezdu SDP, kde opět usadíme náběhový díl. Po smontování celého systému zkontrolujeme dotažení šroubových spojů utahovacím momentem 70 Nm.

Pokud jsou v rámci systému dodány díly s quickjointem pro rychlé otevření o délce 12 metrů, pak nainstalujeme pevně předsmontovaný 12 m díl s quickjointem z každé strany a napojíme na sousední 4 metrové díly s protikusem quick jointu.

Svodidlo VarioGuard H1 je možné propojit se všemi běžnými ocelovými svodidly, s dočasným svodidlem Miniguard a s betonovými svodidly typu New Jersey.

Kotvení náběhových dílů bez napojení na jiné svodidlo

Pokud svodidlo VarioGuard H1 není napojeno na jiné svodidlo, pak je nutné kotvit navíc náběhové díly kotevními trny o průměru 30 mm a délce 430 mm do asfaltu. V případě kotvení náběhového dílu mimo zpevněnou plochu vozovky připravíme pod otvory v náběhovém dílu betonový blok z prostého betonu o rozměrech 1000 x 1000 mm a hloubce 500 mm.

Doprava

Svodidlo se vyrábí v základní délce 4 m. Pro montáž může být dle požadavku předsmontováno na délky 8 a 12 m. Tato skutečnost umožňuje naložit až 164 m připravených svodidel na jedno nákladní auto se všemi pozitivními ekonomickými a skladovacími vlivy.

Demontáž

Bez zvláštních nároků se snadno provede demontáž svodidel s okamžitou připraveností k montáži na jiném potřebném místě, nebo s pozdější montáží zpět na původní místo. Opět se zdůrazňuje ekonomika systému, kdy např. 120 m dlouhý přejezd SDP lze zkušenou 3-5 ti člennou obsluhou demontovat za zhruba 2 – 3 hodiny a to pouze s jedním nákladním autem s hydraulickou nakládací rukou.

Konzultace

Na základě individuálního požadavku naši kvalifikovaní zástupci prokonzultují možnosti instalace s důrazem na plnění požadavků objednavatele a souvisejících norem. Za povšimnutí stojí nabídka firmy na leasování svodidel pro krátkodobé použití s velmi atraktivními podmínkami.

Skladování

Skladování svodidel je velmi ekonomické a efektivní s možností skladovat svodidla do výšky na sebe až ve čtyřech vrstvách. Na uskladnění 1000 m svodidel potřebujeme pouze asi 100 m² prostoru.

Údržba

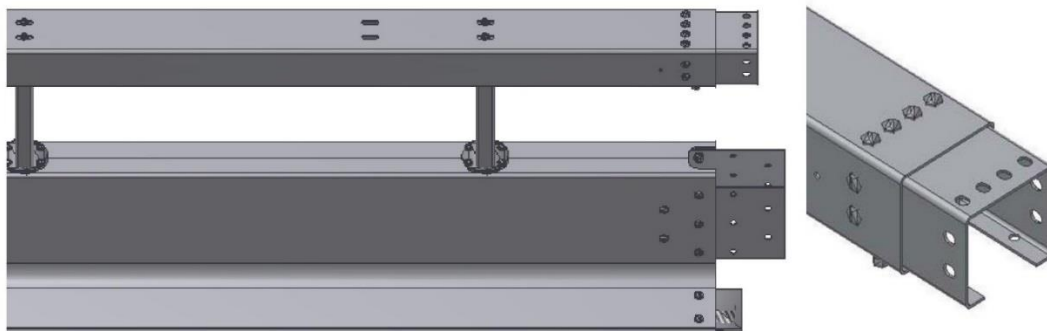
Systém nevyžaduje žádnou údržbu. Doporučuje se 1x ročně kontrola šroubových spojů, celková neporušenost systému, případně umytí systému. V případě instalace koleček se doporučuje pravidelně vždy před zimním obdobím provést promazání zvedacího systému a koleček. Zkušenosti z dosavadního více než 10-ti letého provozu potvrzují minimální poničení svodidla následkem havárií s následnými velmi levnými opravami.

Fotodokumentace

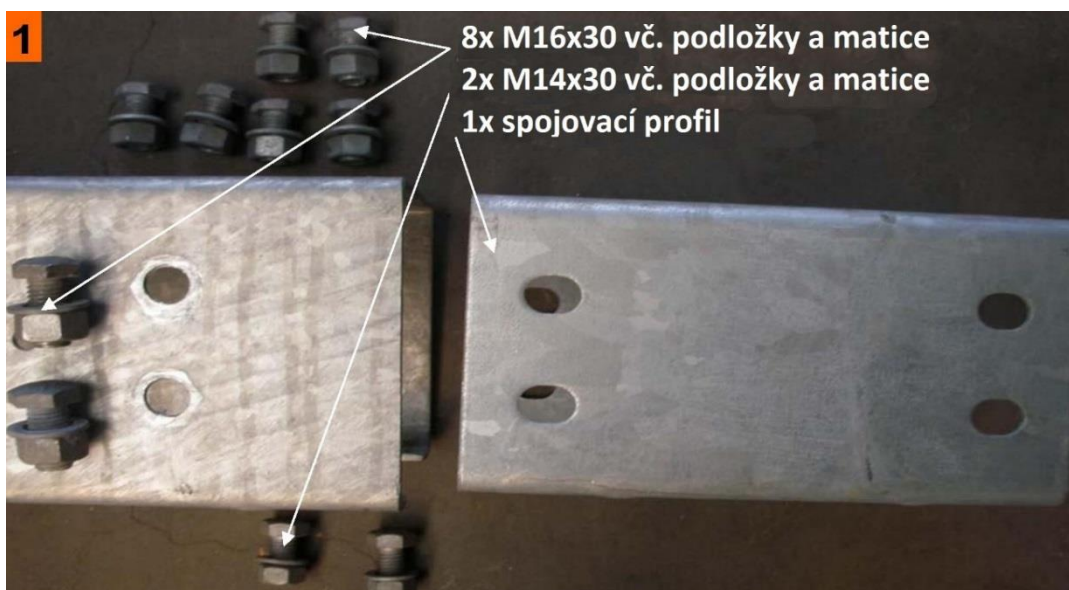
Příprava dílů

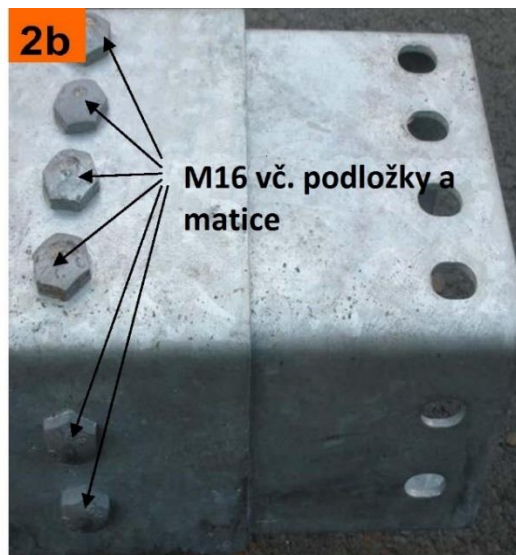
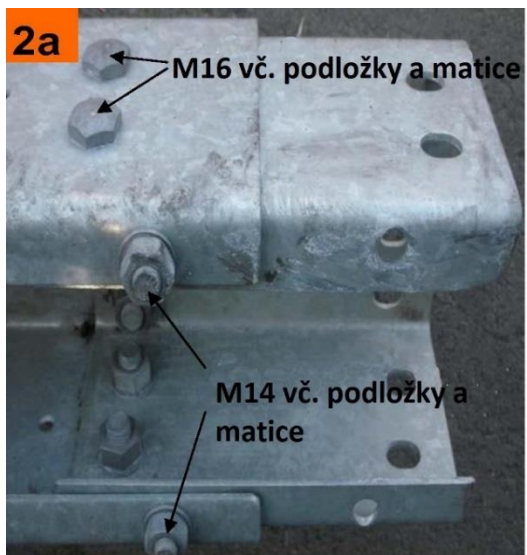


Spojení dílů pomocí šroubů

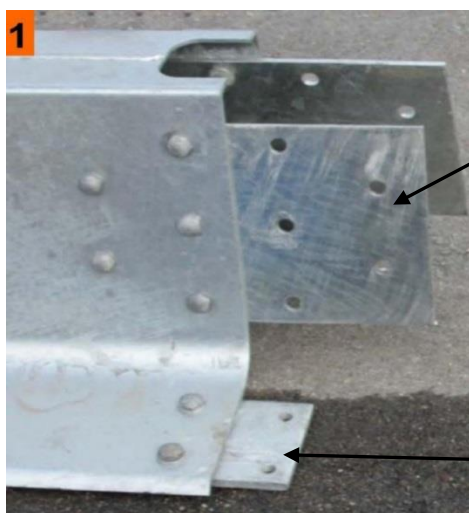


Horní šroubový spoj





Dolní šroubový spoj

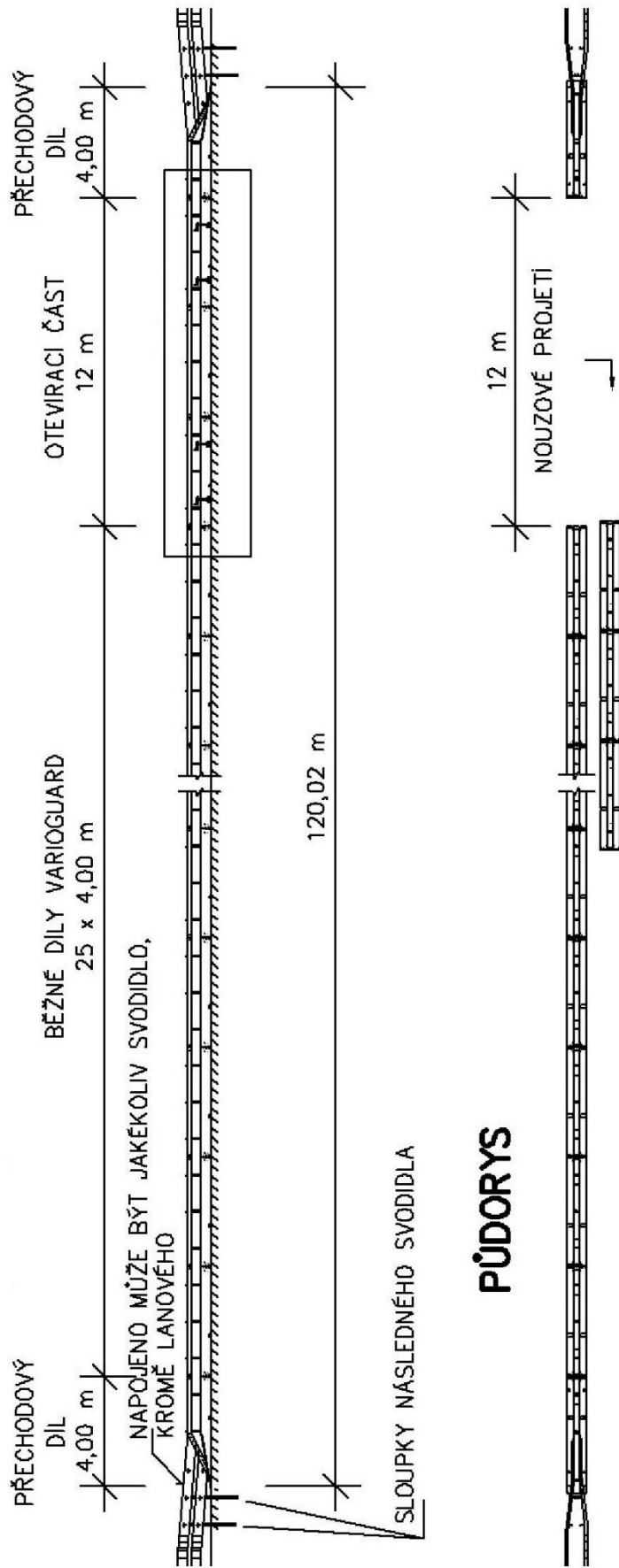


10x M16x30 vč. podložky a matice
(2 x spojovací profil 400x250)

4x M16x20 vč. podložky
(2 x spojovací profil 150x140)

Spoj pro rychlé otevření „quickjoint“





Svodidlo Varioguard – příklad osazení do SDP délky 120 m