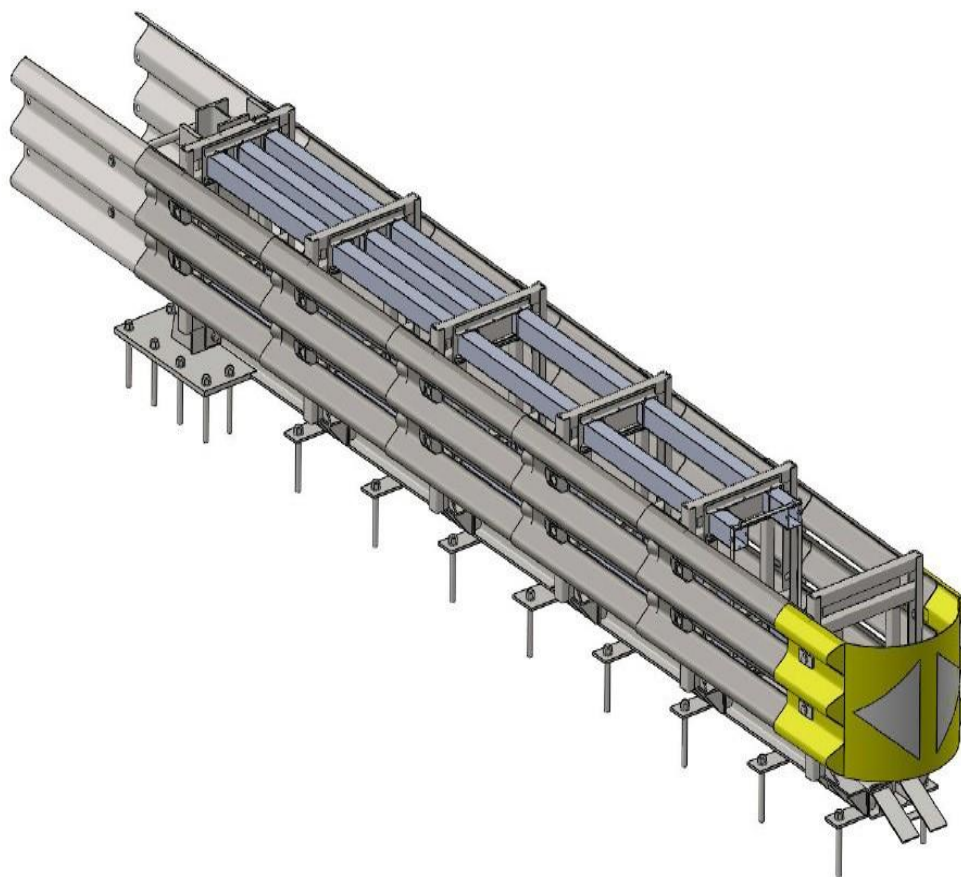
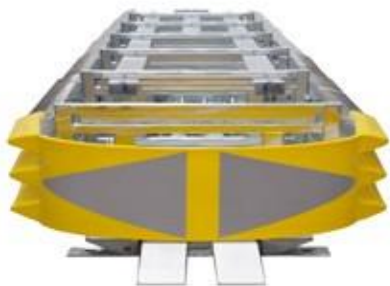


TLUMIČE NÁRAZU TAU TUBE XLarge 80,100,110



RENA NOVA, s.r.o.
696 71 Blatnice č.28
www.renanova.cz

02.07.2017



MONTÁŽNÍ MANUÁL TAU TUBE XLarge

Obsah

Předmluva-----	3
Název a označení výrobku-----	3
Základy/ povrch-----	3
Napojení na svodidla-----	3
Údržba a kontrola-----	4
Opravy-----	4
Před instalací-----	4
Sada doporučeného nářadí-----	4
Předmontovaný systém, postup montáže-----	5
Nesmontovaný systém, postup montáže-----	6
Seznam dílů-----	9
Výkresy-----	11
• výkresy TAU TUBE 80XL-----	11
• výkresy TAU TUBE 100XL-----	16
• výkresy TAU TUBE 110XL-----	21
Detail kotevního šroubu-----	26
Detail fixačního profilu-----	26
Výkres přechodového dílu na ocelová svodidla NH4-----	27
Označení výrobku-----	27

PŘEDMLUVA

Skupina vodících tlumičů nárazu TAU TUBE od italského výrobce Snoline, se sídlem v Trezzo sull'Adda (dále jen "Výrobce") kombinuje nejlepší technická řešení s nejlepšími a nejnovějšími materiály pro dopravní bezpečnost. Základní díly tlumičů jsou vyrobeny z kvalitní oceli S235 JR, S275JR a S355JR. Jako každý jiný bezpečnostní systém i tlumič nárazu TAU TUBE musí být pro svou správnou funkci řádně nainstalován. Před započítím instalace je nutné se s instalačními instrukcemi řádně seznámit. Nedodržení instrukcí pro instalaci může způsobit jeho nesprávnou funkčnost. Pro technické dotazy volejte mobilní číslo +420 775 957 063.

NÁZEV A OZNAČENÍ VÝROBKU

Skupina vodících tlumičů TAU TUBE řady XLarge (dále jen "XL") zahrnuje následující typy: TAU TUBE 80XL, TAU TUBE 100XL a TAU TUBE 110XL. Každý tlumič je řádně označen identifikačním CE štítkem s vyraženým výrobním číslem, umístěným na rámu zadní konzoly (foto na str. 28).

ZÁKLADY/ POVRCH

Při instalaci tlumiče TAU TUBE na povrch komunikace z asfaltu nebo betonu nepotřebujeme speciální základy. Pouze při instalaci na nezpevněný povrch připravíme železobetonový základ pro fixaci kolejnic dle výkresu příslušného typu tlumiče, viz kapitola "Výkresy".

Povrch pro umístění tlumiče nárazu TAU TUBE by měl být souvislý a rovný, neměl by obsahovat výmoly či nerovnosti. Tlumiče TAU TUBE se mohou instalovat pouze na betonový nebo asfaltový základ. Případný železobetonový základ o minimální tloušťce 250 mm se skládá z betonu odolného proti CHRL (typ C30/37, XF4) a svařované ocelové sítě (Ø 5 mm, oko 150x150 mm), uložené 125 mm pod povrchem. Pokud se na místě instalace nachází asfaltový povrch, pak systém instalujeme přímo na tento povrch. Tloušťka asfaltového povrchu bez podloží je stanovena na 250 mm nebo 150 mm asfaltu a 150 mm zpevněného podloží nebo 100 mm asfaltu a 200 mm betonu.

Vrtání děr pro kotevní šrouby proveďte podle příslušných pokynů tohoto manuálu. Chodníky nebo ostrůvky v místě instalace musí být odstraněny. Při problémech s instalací z důvodu nerovností a/nebo svažitém terénem a/nebo nedostatečnou hloubkou nutnou pro kotvení je další postup nutné konzultovat s technickým oddělením výhradního dodavatele systému, firmou RENA NOVA, s.r.o.

NAPOJENÍ NA SVODIDLA

Tlumiče nárazu TAU TUBE se standardně napojují přímo na ocelová svodidla výrobců Marcegaglia a Arcelor Mittal, viz kapitola "Výkresy". Přečodky na ostatní typy svodidel dodá firma RENA NOVA, s.r.o. po objednání. Tlumiče TAU TUBE mohou být také instalovány jako samostatně stojící.

ÚDRŽBA A KONTROLA

Tlumiče TAU TUBE nevyžadují žádnou zvláštní údržbu. Doporučuje se pouze preventivní kontrola neporušenosti tlumiče a omytí reflexní fólie Z3 v souladu s manuálem firmy 3M - "Informace o výrobku 3990". Za účelem kontroly a odstranění nalezených usazenin jsou doporučeny pravidelné prohlídky (každé 2-3 roky). Co se týká pravidelných prohlídek, doporučuje se následující:

- kontrola nežádoucích nečistot na kolejnicích, které by mohly ovlivnit funkčnost (kamínky, apod.).
- kontrola stavu čela tlumiče Z3 (celistvost, upevnění). Pokud je jen částečně poškozeno, musí se vyměnit.

INSTALACE/ OPRAVY

Instalace, opravy a výměny poškozených dílů tlumičů TAU TUBE provádí pouze Výhradní dodavatel. Pokud dojde k instalaci nebo opravě tlumiče TAU TUBE jinou osobou/firmou bez písemného souhlasu a osobní asistence Výhradního dodavatele při výkonu, pak Výhradní dodavatel a Výrobce nenese za funkčnost takto instalovaného nebo opraveného tlumiče nárazu jakoukoliv odpovědnost a zákonná záruční doba je ukončena s okamžitou platností.

Pokud dojde k nehodě, systém musí být obnoven, obzvláště pak jeho poškozené díly musí být vyměněny. Konstrukce systému TAU TUBE je navržena tak, aby počet jednotlivých dílů k výměně v případě nehody byl omezen na nezbytné minimum. Pro opravy a výměny jednotlivých dílů je povoleno použít pouze originální díly od Výrobce.

PŘED INSTALACÍ

Instalace tlumiče nárazu TAU TUBE v závislosti na okolnostech v místě instalace běžně vyžaduje spolupráci čtyř osob a maximálně 3 hodiny času. Před zahájením instalace doporučujeme seznámení se samostatnými díly systému TAU TUBE. Nedodržení instrukcí uvedených v tomto manuálu může způsobit nesprávnou funkčnost zádržného systému.

SADA DOPORUČENÉHO NÁŘADÍ

- generátor proudu (elektrocentrála)
- prodlužovací elektrický kabel
- vrtáčka s vrtákem do betonu nebo asfaltu
- nádrž vody a ponorné čerpadlo (v případě vrtání korunkovým vrtákem)
- sochor (páčidlo)
- sada klíčů a nástrčných klíčů s ráčnou (utahovací moment do 200 Nm)

- měřicí pásmo (alespoň 10 m), šňůra a křída (dřevokřída)
- vozidlo vybavené hydraulickým zvedacím zařízením (s hydraulickou rukou)
- kompletní sada běžného nářadí (šroubováky, klíče, apod.)

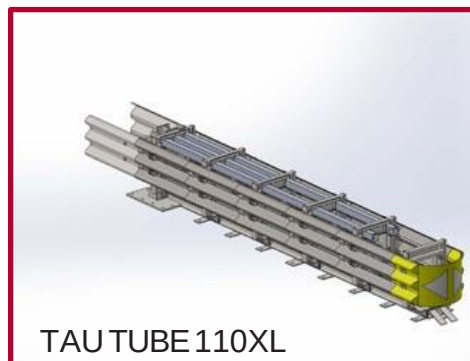
Seznam doporučeného nářadí je pro obecné doporučení. Aktuální potřeba zařízení, která budou používána může záviset na specifických podmínkách místa instalace. Během instalace musí být dodržována aktuálně platná legislativa BOZP (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci) v den instalace.

PŘEDMONTOVANÝ SYSTÉM

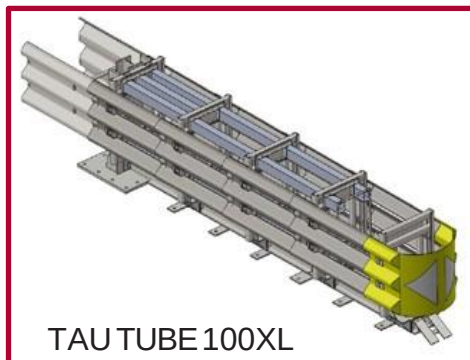
Postup montáže

Systém umístěte do finální polohy. Označte otvory barvou pro označení místa vrtání otvorů pro kotevní šrouby. Odsuňte systém a vyvrtejte otvory - průměr 32 mm, hloubka 220 mm pro kotevní šrouby (železobetonový podklad) nebo průměr 80 mm a hloubka 220 mm pro fixační profily (poklad obsahující asfalt). Očistěte je, odstraňte nečistoty a naplňte chemickou maltou (do $\frac{3}{4}$ hloubky otvoru). Umístěte systém zpět, srovnejte na vyvratné otvory a vložte do připravených otvorů kotvící šrouby s maticemi a podložkami. Hned nedotahujte, ale nechte chemickou maltu vytvrdnout (40-50 minut při teplotě 20 °C, 80-90 minut při teplotě 10 °C). Poté utáhněte matice M20 silou 140 Nm a matice M24 silou 200 Nm.

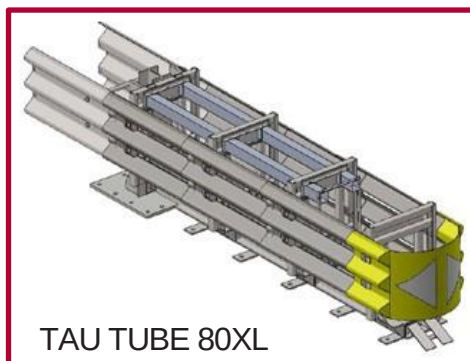
Pokud máte k dispozici vrtací šablonu, dejte ji po vyměření na finální místo a vyznačte otvory barvou ve spreji. Pak vrtací šablonu odstraňte a začněte vrtat. Dále pokračujte podle výše uvedeného postupu.



TAU TUBE 110XL



TAU TUBE 100XL



TAU TUBE 80XL

NESMONTOVANÝ SYSTÉM

Před začátkem instalace si zkontrolujte seznam jednotlivých dílů, abyste se ujistili, že byl celý systém řádně doručen.

Postup montáže

1. Instalace zadní konzoly a kolejnic

Umístěte zadní konzolu a kolejnice (zadní, přední) do jejich finální polohy. Použijte otvory pro kotvící šrouby jako šablonu pro označení místa pro vyvrtání otvorů. Odstraňte zadní konzolu a kolejnice a vyvrtejte otvory - průměr 32 mm, hloubka 220 mm pro kotevní šrouby (železobetonový podklad) nebo průměr 80 mm a hloubka 220 mm pro fixační profily (poklad obsahující asfalt). Odstraňte nečistoty a naplňte chemickou maltou (do $\frac{3}{4}$ hloubky otvoru). Umístěte systém zpět, srovnejte na vyvratné otvory a vložte kotvící šrouby s maticemi a podložkami do připravených otvorů. Hned nedotahujte, ale nechte chemickou maltu vytvrdnout (40-50 minut při teplotě 20 °C, 80-90 minut při teplotě 10 °C). Poté utáhněte matice M24 silou 200 Nm.

Pokud máte k dispozici vrtací šablonu, dejte ji po vyměření na finální místo a vyznačte otvory barvou ve spreji. Pak vrtací šablonu odstraňte a začněte vrtat. Dále pokračujte podle výše uvedeného postupu.

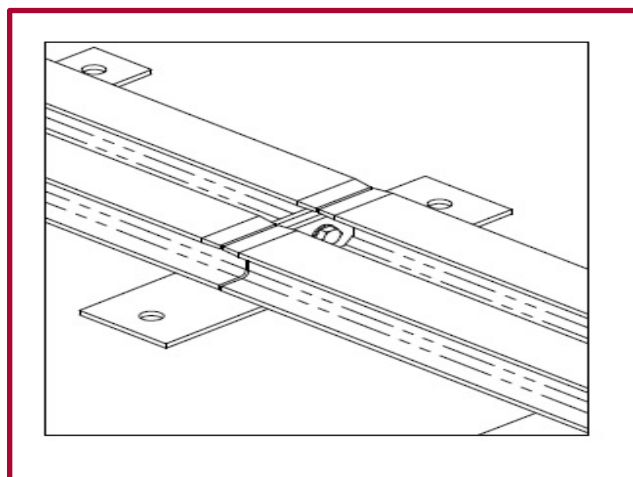
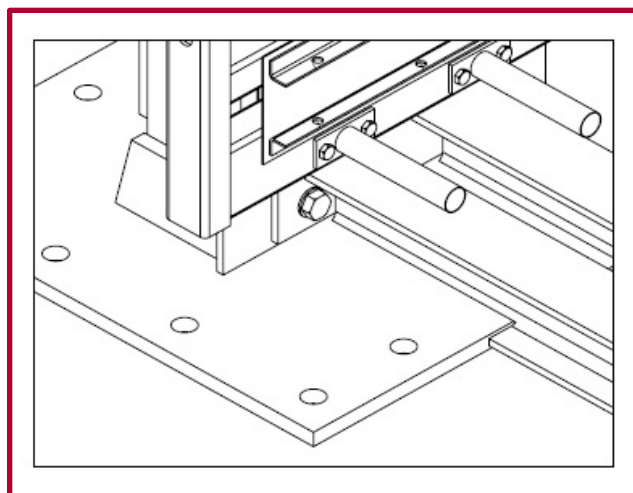
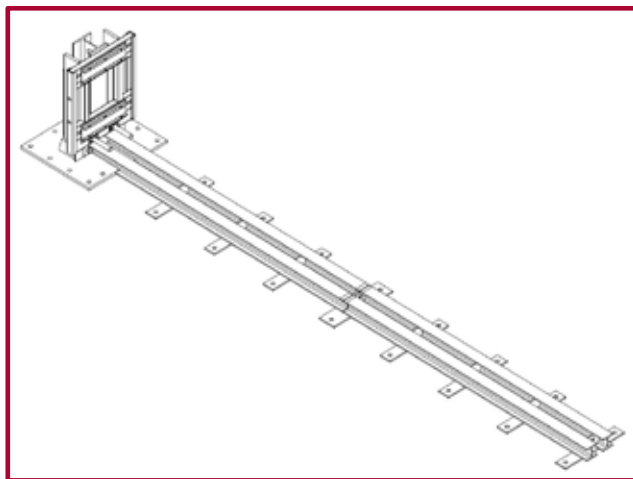
2. Spojení zadní kolejnice se zadní konzolou

Spojte zadní kolejnici se zadní konzolou šrouby M20 (utáhněte silou 140 Nm).

3. Spojení kolejnic

Upevněte k sobě dvě kolejnice (utáhněte silou 140 Nm).

TAU TUBE 80XL má kolejnici jako jeden kus, spojení se neprovádí.

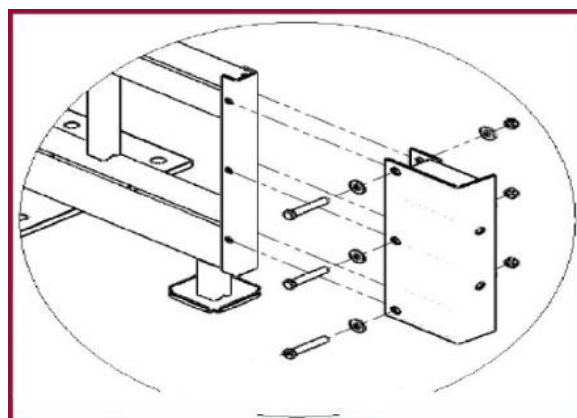
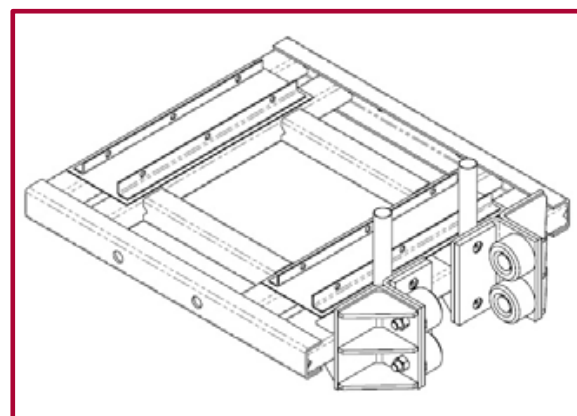
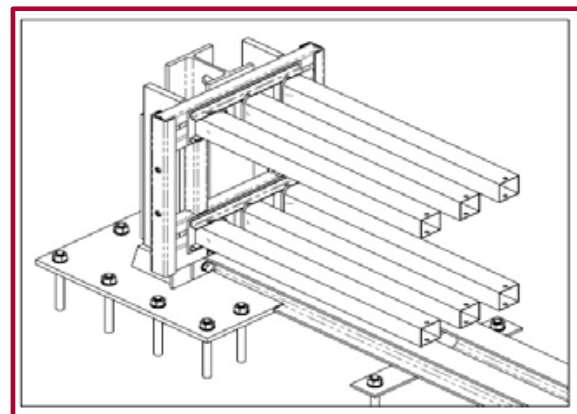
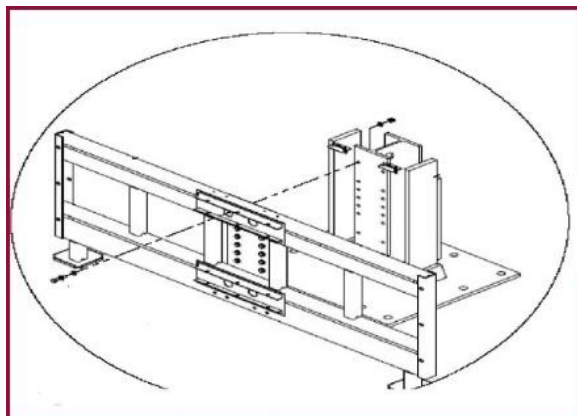


4. Zadní konzola, rámy a tlumicí čtyřhranné profily

Připevňete zadní rám k zadní konzole a utáhněte silou 140 Nm. Tlumicí čtyřhranný profil (dale jen „tlumicí profil“) namontujte na zadní rám v souladu s výkresem DET.F (80XL) nebo DET I (100XL, 110XL).

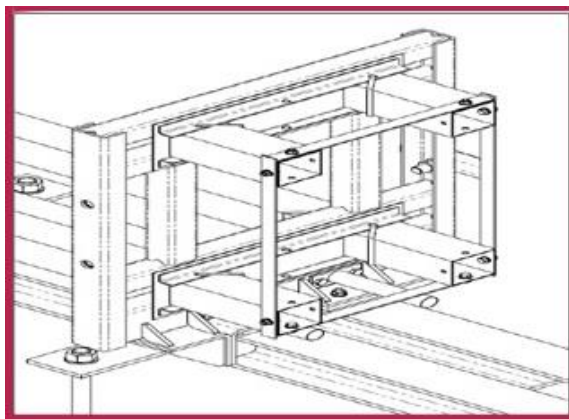
Umístěte rámy (předsmontované s pojezdovými kolečky, destičkami, tlumicími profily a dorazem) na kolejnici v pořadí podle výkresů a se vzájemným odstupem alespoň 92 cm (délka tlumících profilů). Umístěte rámy na kolejnici v pořadí podle příslušného výkresu. Ujistěte se, že doraz míří směrem k přední části systému, a přisuňte vnitřní rám k již instalovaným tlumícím profilům rámu předešlého. Umístěte postranní tlumicí profily na rámy.

Tímto způsobem namontujte všechny rámy.



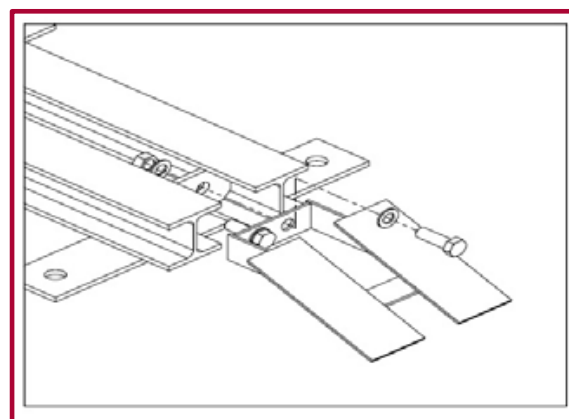
Připevňete krátké tlumící profily (D=200 mm) k prvnímu vnitřnímu rámu.

V této fázi umístěte přední rám na přední kolejnici. Dejte pozor, aby, pojízdná část s pojezdovými kolečky mířila k přední části systému. Před umístěním předního rámu se ujistěte, že je upevněna koncovka kolejnice. Šrouby a matice u rámu, pojezdových koleček a dorazu utáhněte silou 40 Nm.



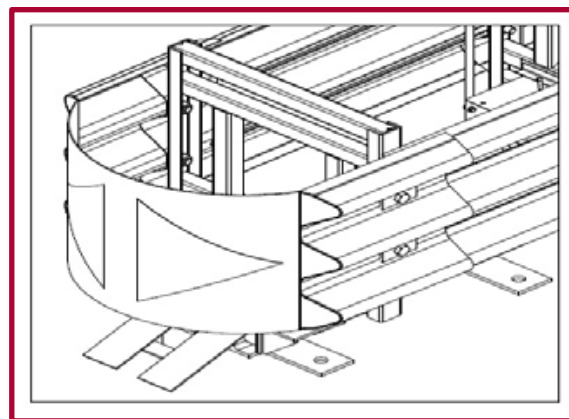
5. Koncovka kolejnice

Upevněte koncovku kolejnice tak, jak je uvedeno na fotografii vpravo (síla utažení 140 Nm). Poté umístěte přední rám (bez tlumících profilů) ve vzdálenosti 92 cm od vnitřního rámu s krátkými tlumícími profily.



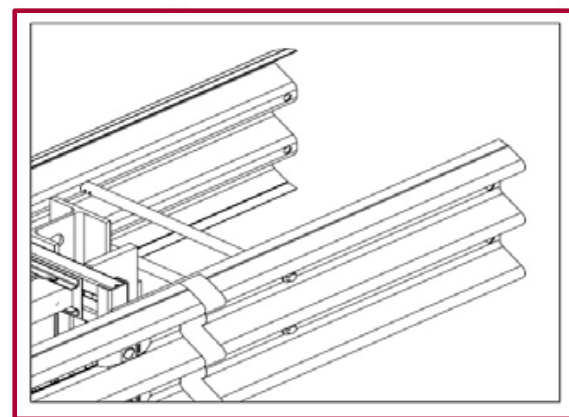
6. Montáž svodnic (3-vlna) a upevnění jezdců

Začněte montovat svodnice po obou stranách od zadní konzoly a pokračujte směrem k přednímu rámu. Utáhněte jezdce silou 140 Nm.

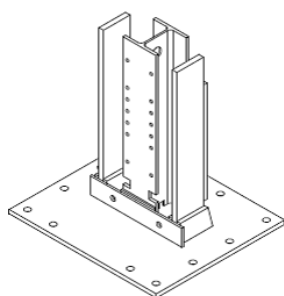


7. Čelo Z3 a rozpěrné tyče

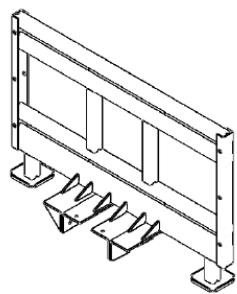
Na závěr připevňete čelo Z3 a rozpěrné tyče (síla utažení rozpěrných tyčí je 140 Nm).



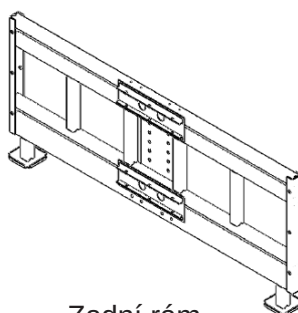
SEZNAM DÍLŮ



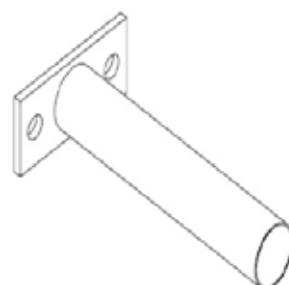
Zadní konzola
(kód č.0080)



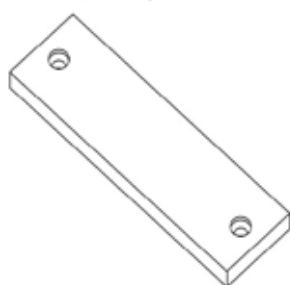
Přední rám 110XL
(kód č.0074)



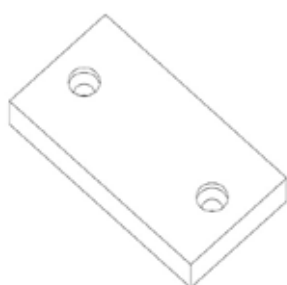
Zadní rám
(kód č.0079)



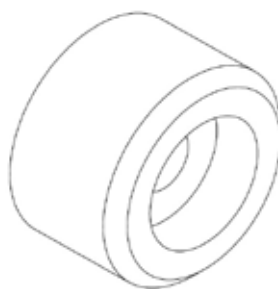
Doraz
(kód č.0042)



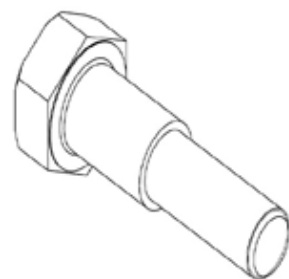
Přední destička
(kód č.0038)



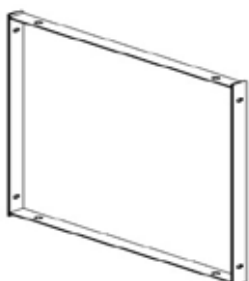
Destička
(kód č.0027)



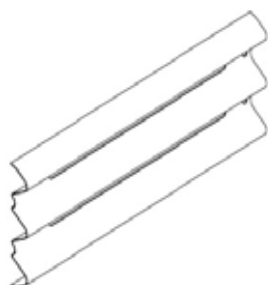
Pojezdové kolečko
(kód č.0025)



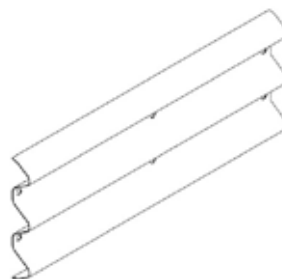
Šrouby HH M16
(kód č.0029)



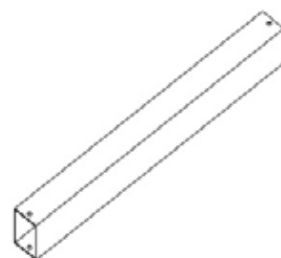
Nosník
tlumících
profilů (kód
č.0045)



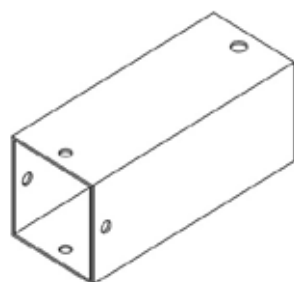
Svodnice, L=1250
(kód č.0009)



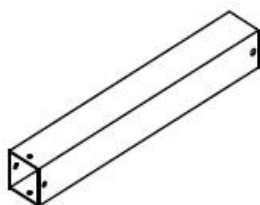
Koncová svodnice
(kód č.0020)



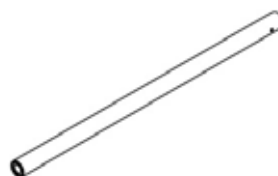
Tlumící profil 80x80x2
L=920 (kód č.0007)



Tlumící profil 80x80x2
L=200 (kód č.0046)



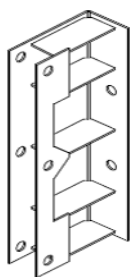
Tlumící profil 80x80x2
L=600
(kód č.0060)



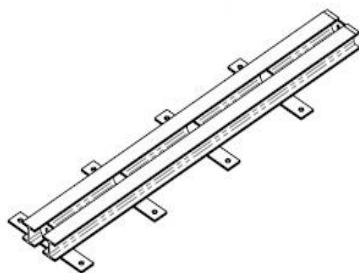
Rozpěrná tyč
(kód č.0028)



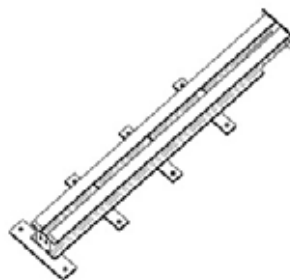
Jezdec
(kód č.0179)



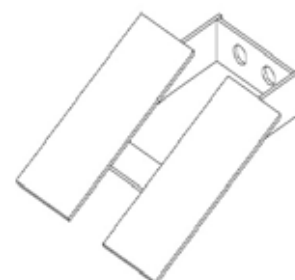
Postranní tlumicí panel
(kód č.0072)



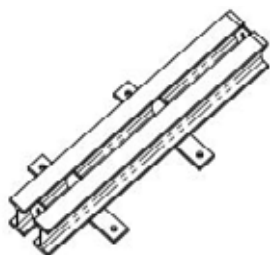
Přední kolejnice
110XL (kód č.0031)



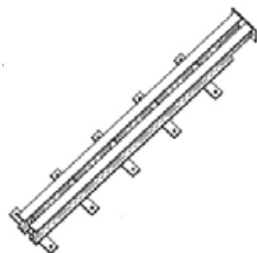
Zadní kolejnice
(kód č.0032)



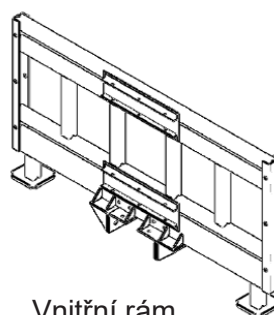
Koncovka kolejnice
(kód č.0047)



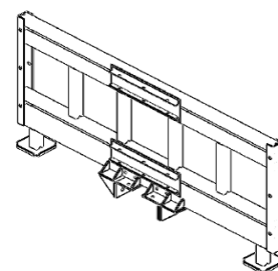
Přední kolejnice
100XL (kód č. 0048)



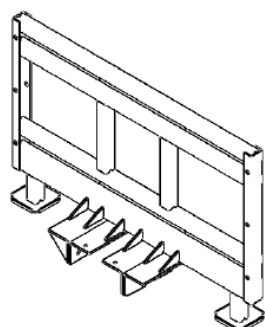
Kolejnice 80XL
(kód č.0049)



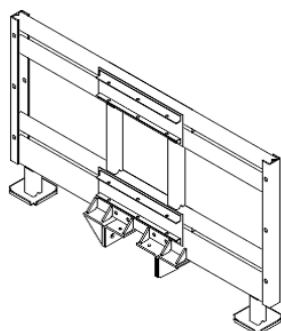
Vnitřní rám
(kód č. 0076)



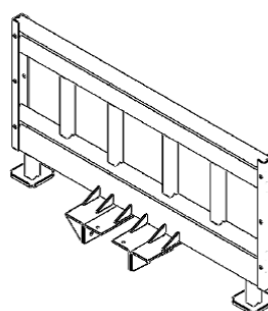
Vnitřní rám
(kód č. 0077)



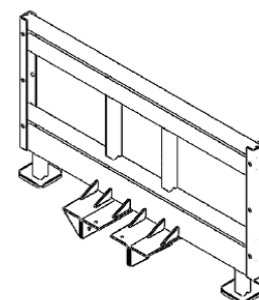
Přední rám 110XL
(kód č. 0074)



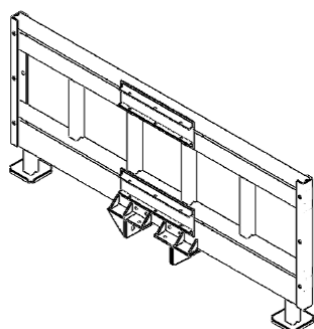
Vnitřní rám
(kód č. 0075)



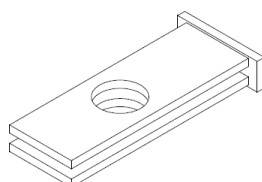
Přední rám 80XL
(kód č. 0083)



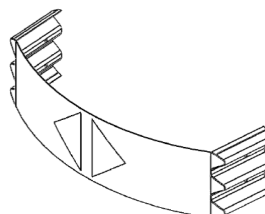
Přední rám 100XL
(kód č. 0082)



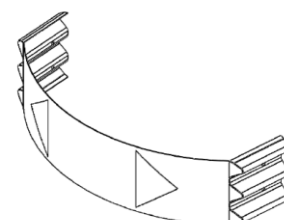
Vnitřní rám
(díl č. 0078)



Klip (svodnicový)
(kód č.0081)



Čelo Z3
D = 1800
(kód č.TN180YE)

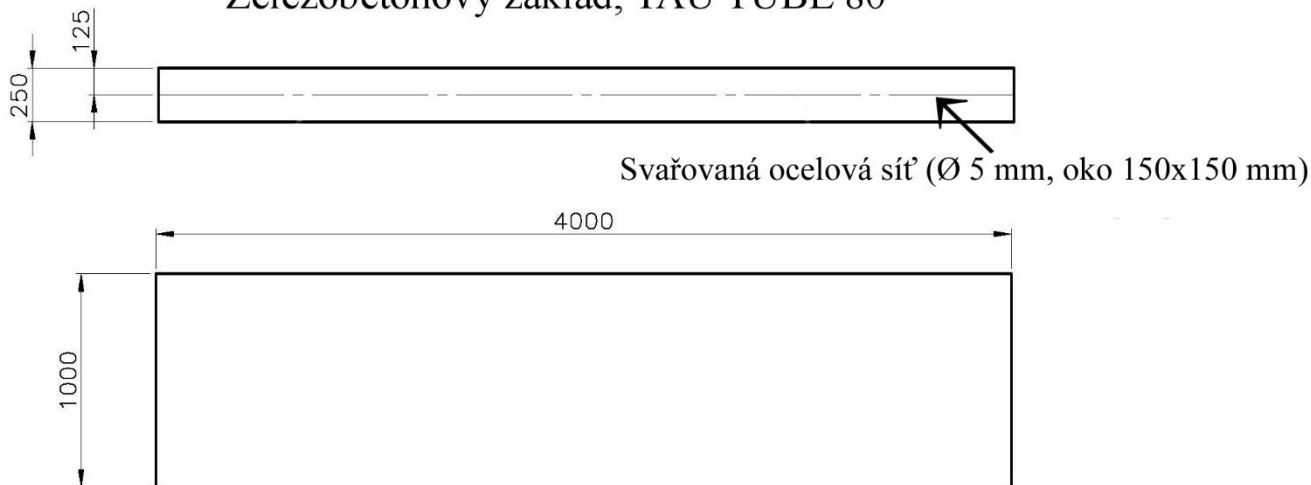


Čelo Z3
D = 2200
(kód č.TN220YE)

VÝKESY

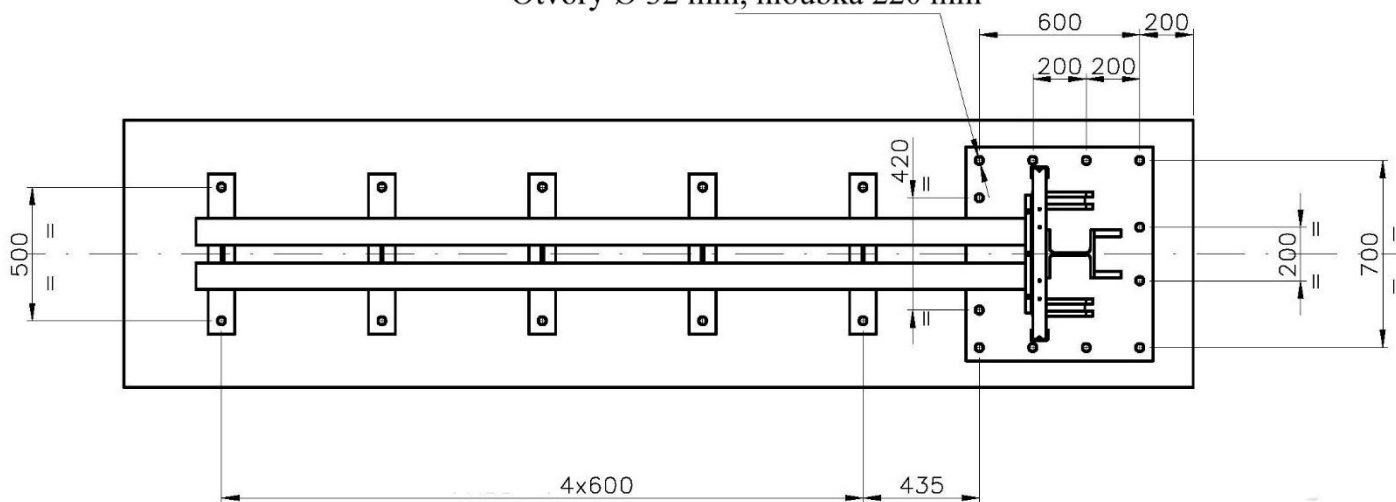
TAU TUBE 80XL

Železobetonový základ, TAU TUBE 80

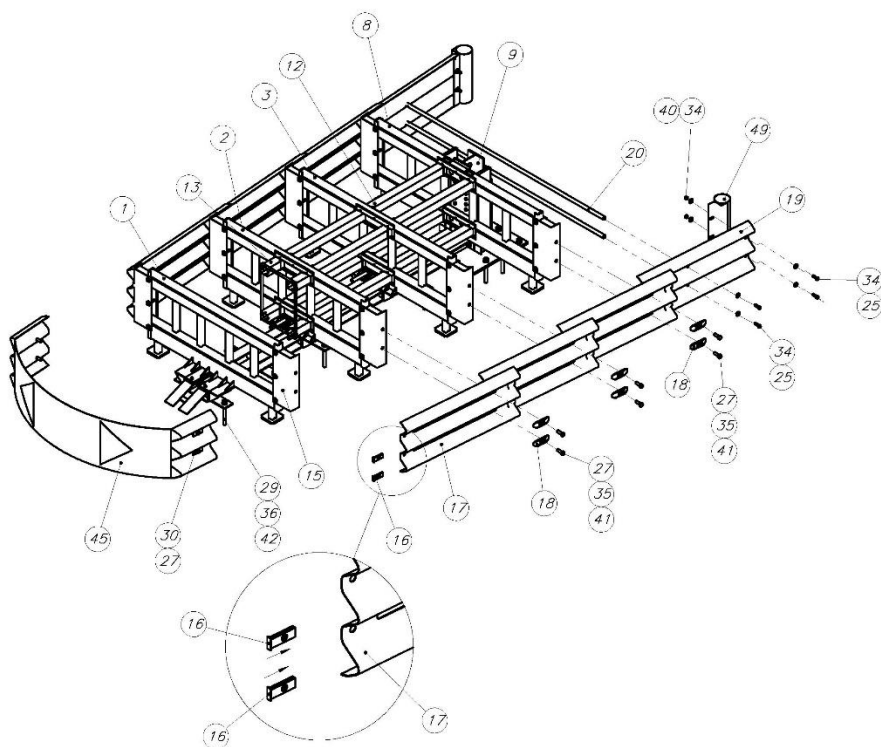


Zadní konzola a kolejnice, TAU TUBE 80

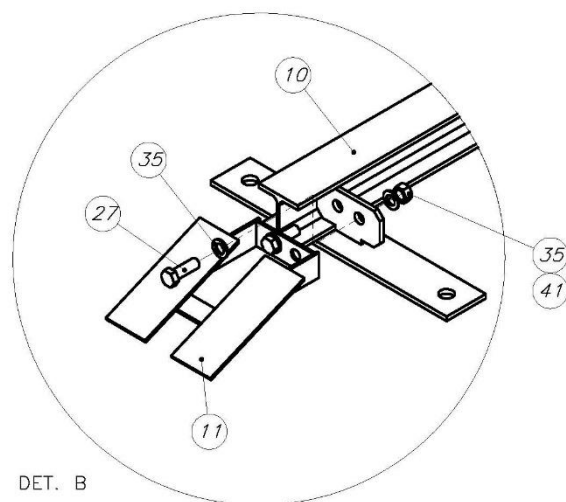
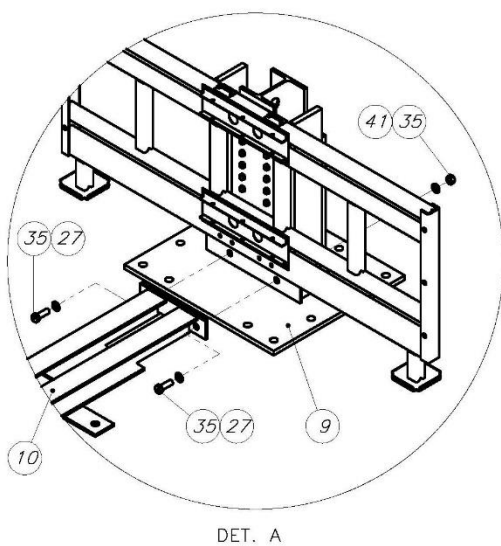
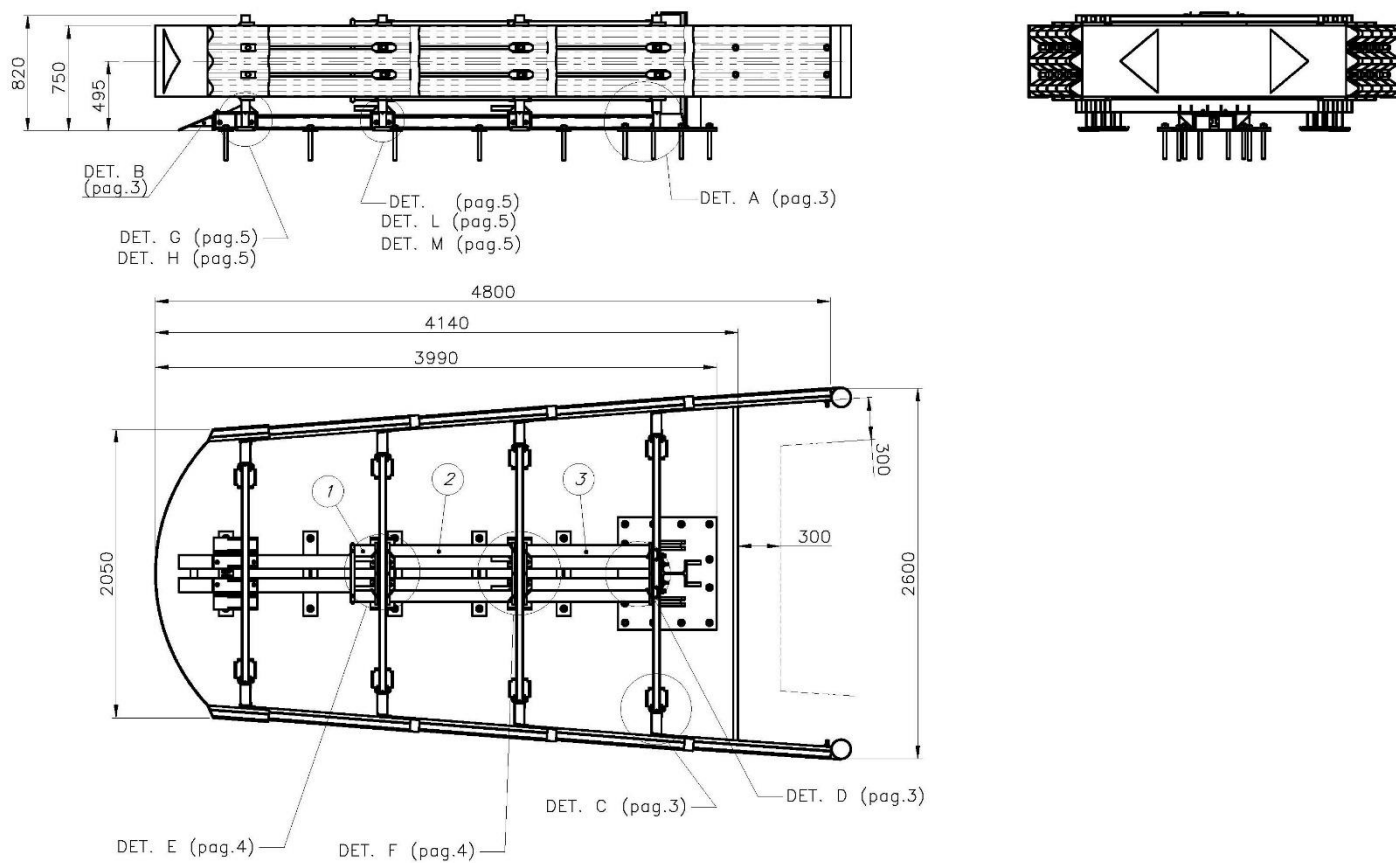
Otvory Ø 32 mm, hloubka 220 mm



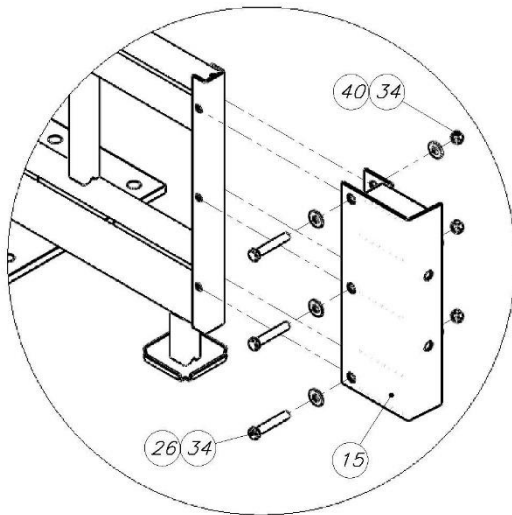
TAU TUBE 80XL



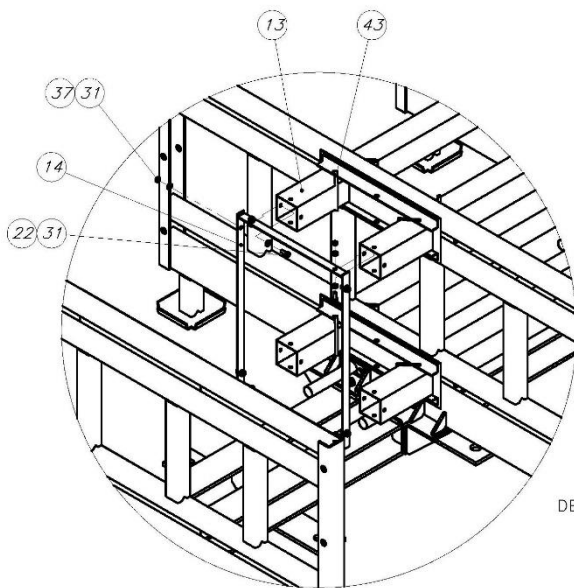
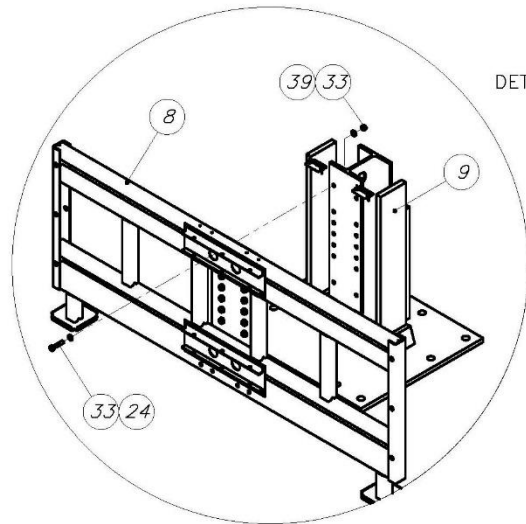
SEZNAM DÍLŮ – TAU TUBE 80XL		
Díl	Kód	Počet (ks)
1. Přední rám 80XL	TUB0083	1
2. Rám 3" (vnitřní)	TUB0077	1
3. Rám 4" (vnitřní)	TUB0078	1
4. Pojezdové kolečko	TUB0025	12
5. Přední destička	TUB0038	2
6. Destička	TUB0027	4
7. Doraz	TUB0042	4
8. Zadní rám	TUB0079	1
9. Zadní konzola	TUB0080	1
10. Přední kolejnice	TUB0049	1
11. Koncovka kolejnice	TUB0047	1
12. Tlumicí profil L=920	TUB0007	8
13. Tlumicí profil, L=200	TUB0046	4
14. Nosník tlumících profilů	TUB0045	1
15. Postranní tlumící panel	TUB0072	8
16. Klip (svodnicový)	TUB0081	4
17. Svodnice, 3-vlna	TUB0009	6
18. Jezdec	TAU0179	12
19. Koncová svodnice, 3-vlna	TAU0020	2
20. Rozpěrné tyče	TAU0248	2
21. Šrouby HH M16	TUB0029	12
22. Šrouby HH M8x20	480608	8
23. Šrouby HH M10x70	480625	8
24. Šrouby HH M12x60	480602	14
25. Šrouby HH M16x50	480609	8
26. Šrouby HH M16x100	480611	24
27. Šrouby HH M20x60	480610	20
28. Šrouby FSH M10x35	481058	12
29. Kotevní šroub M24x250	481510	22
30. Velká podložka	TUB0041	4
31. Podložka M8	480634	16
32. Podložka M10	510173	20
33. Podložka M12	480631	28
34. Podložka M16	481219	60
35. Podložka M20	480639	24
36. Podložka M24	481509	22
37. Matice M8	480662	8
38. Matice M10	480664	20
39. Matice M12	480661	14
40. Matice M16	480665	40
41. Matice M20	480642	20
42. Matice M24	481508	22
43. Ocelový pásek (7,9x360)	480618	20
44. Chemická malta	MAL-HIL	3
45. Čelo Z3 (díl pro nalepení reflexní fólie)	TN2200Y	1
46. Nýty		4
47. Identifikační štítek		1
48. CE štítek		1
49. Trubka pro ukončení 3-vlnné svodnice (v případě napojení na svodidla se nepoužívá)	TAU0025	2



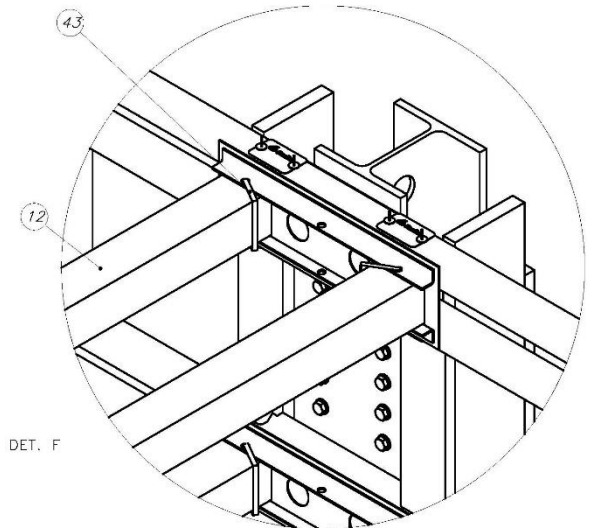
DET. C



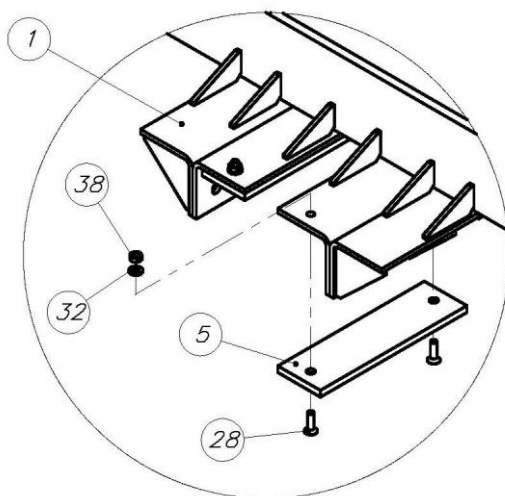
DET. D



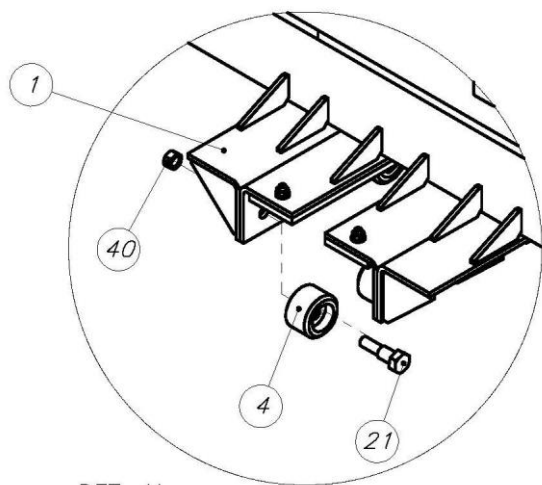
DET. E



DET. F

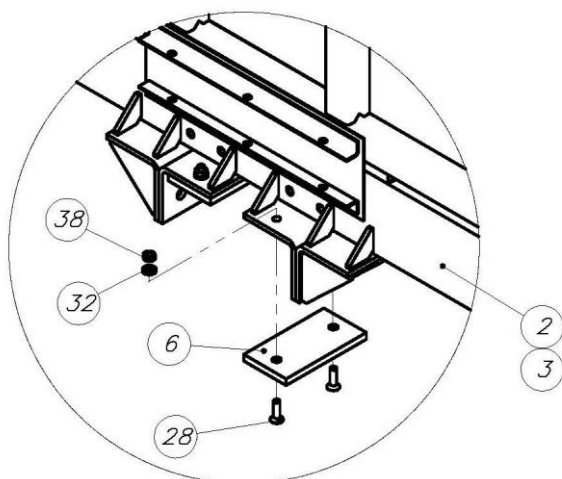


DET. G

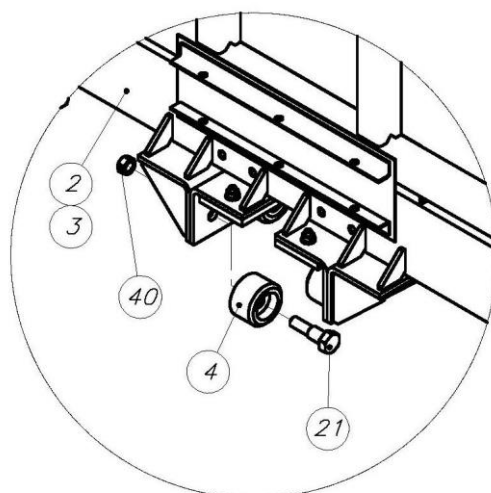


DET. H

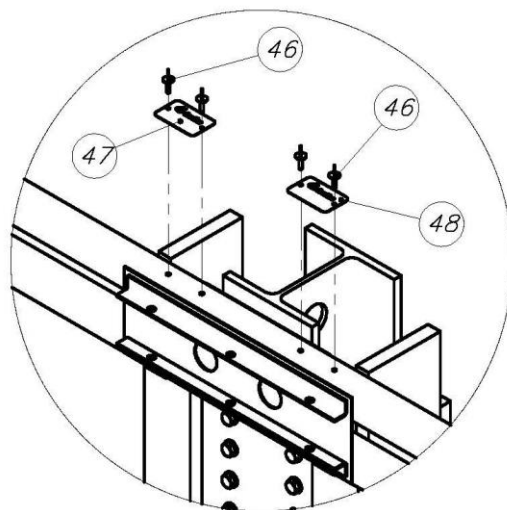
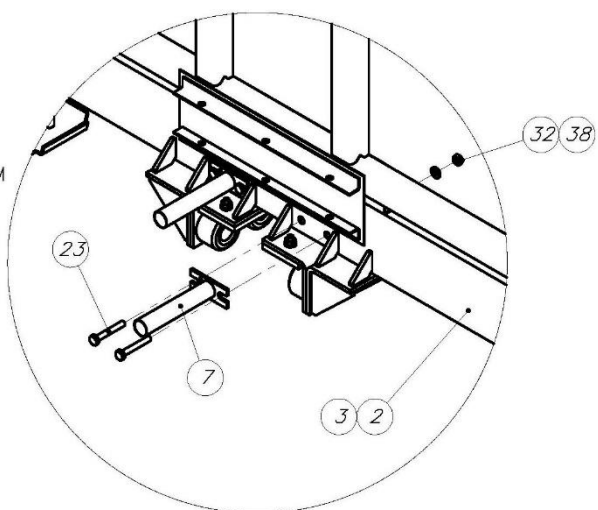
DET. I



DET. L



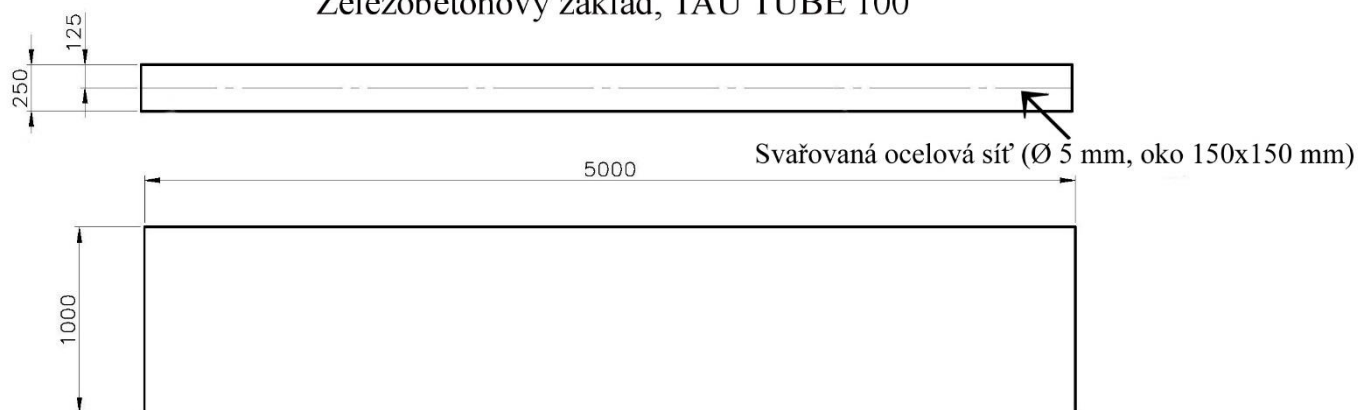
DET. M



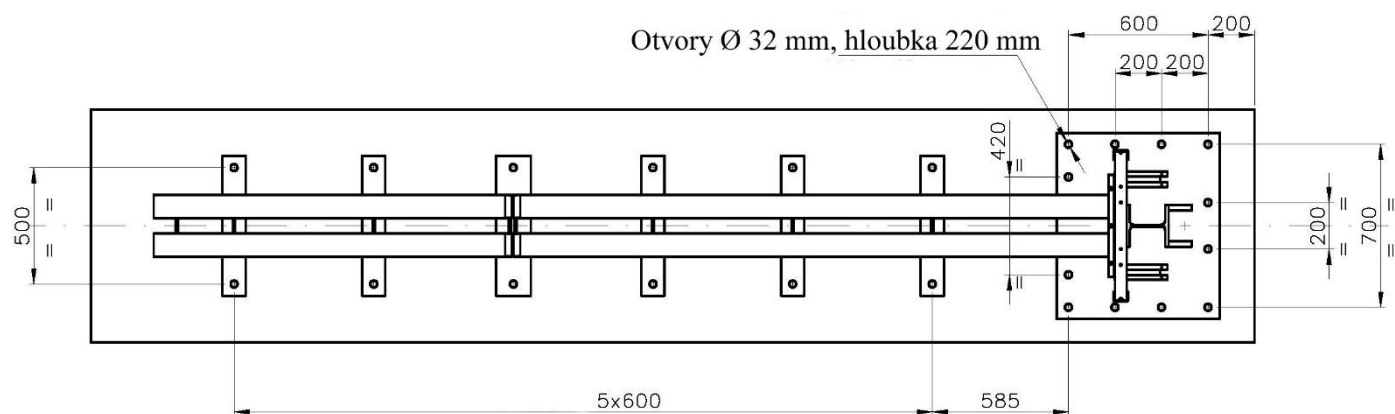
DET. N

TAU TUBE 100XL

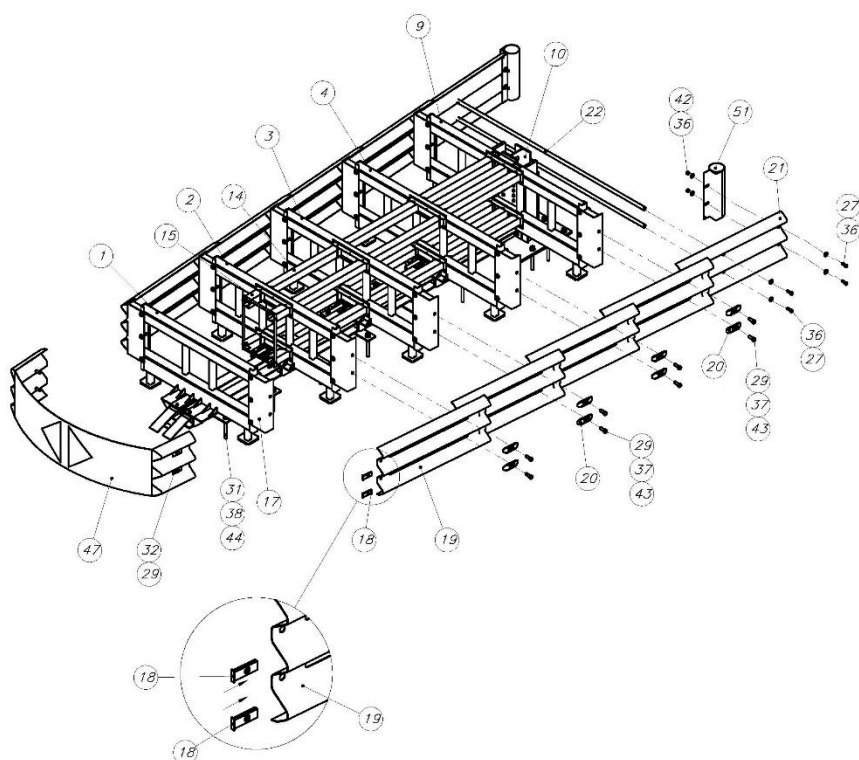
Železobetonový základ, TAU TUBE 100



Zadní konzola a kolejnice, TAU TUBE 100

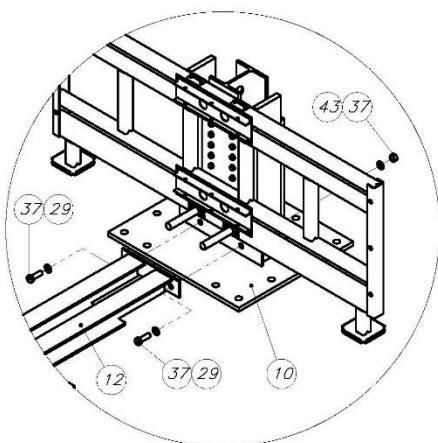
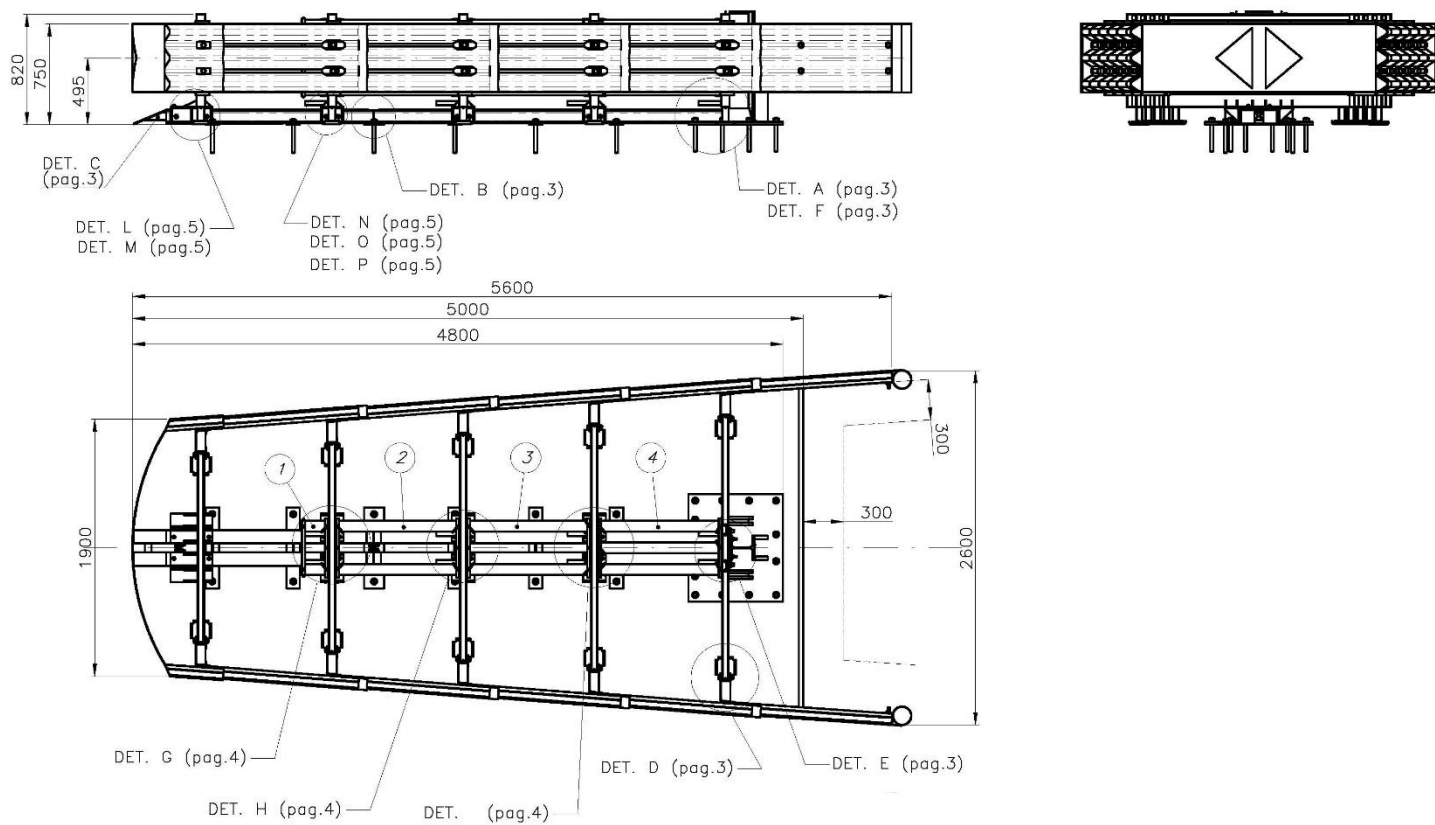


TAU TUBE 100XL

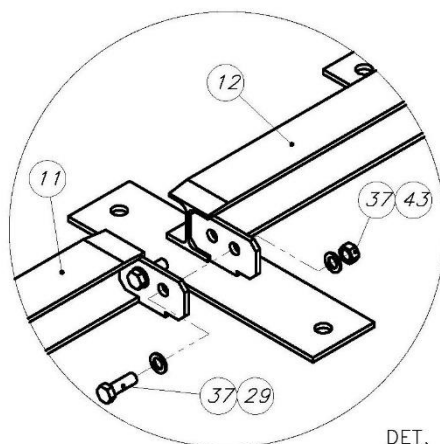


SEZNAM DÍLŮ – TAU TUBE 100XL

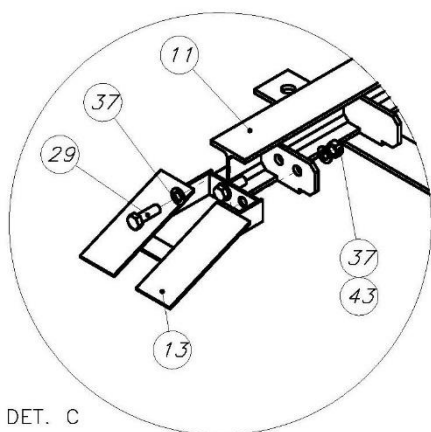
Díl	Kód	Počet (ks)
1. Přední rám 100XL	TUB0082	1
2. Rám 2° (vnitřní)	TUB0076	1
3. Rám 3° (vnitřní)	TUB0077	1
4. Rám 4° (vnitřní)	TUB0078	1
5. Pojezdové kolečko	TUB0025	16
6. Přední destička	TUB0038	2
7. Destička	TUB0027	6
8. Doraz	TUB0042	8
9. Zadní rám	TUB0079	1
10. Zadní konzola	TUB0080	1
11. Přední kolejnice	TUB0048	1
12. Zadní kolejnice	TUB0032	1
13. Koncovka kolejnice	TUB0047	1
14. Tlumící profil L=920	TUB0007	14
15. Tlumící profil, L=200	TUB0046	4
16. Nosník tlumících profilů	TUB0045	1
17. Postranní tlumící panel	TUB0072	10
18. Klip (svodnicový)	TUB0081	4
19. Svodnice, 3-vlna	TUB0009	8
20. Jezdec	TAU0179	16
21. Koncová svodnice, 3-vlna	TAU0020	2
22. Rozpěrné tyče	TAU0248	2
23. Šrouby HH M16	TUB0029	16
24. Šrouby HH M8x20	480608	8
25. Šrouby HH M10x70	480625	16
26. Šrouby HH M12x60	480602	14
27. Šrouby HH M16x50	480609	8
28. Šrouby HH M16x100	480611	30
29. Šrouby HH M20x60	480610	26
30. Šrouby FSH M10x35	481058	16
31. Kotevní šroub M24x250	481510	24
32. Velká podložka	TUB0041	4
33. Podložka M8	480634	16
34. Podložka M10	510173	32
35. Podložka M12	480631	28
36. Podložka M16	481219	72
37. Podložka M20	480639	32
38. Podložka M24	481509	24
39. Matice M8	480662	8
40. Matice M10	480664	32
41. Matice M12	480661	14
42. Matice M16	480665	50
43. Matice M20	480642	26
44. Matice M24	481508	24
45. Ocelový pásek (7,9x360)	480618	32
46. Chemická malta	MAL-HIL	3
47. Čelo Z3 (díl pro nalepení reflexní fólie)	TN1800Y	1
48. Nýty		4
49. Identifikační štítek		1
50. CE štítek		1
51. Trubka pro ukončení 3-vlnné svodnice (v případě napojení na svodidla se nepoužívá)	TAU0025	2



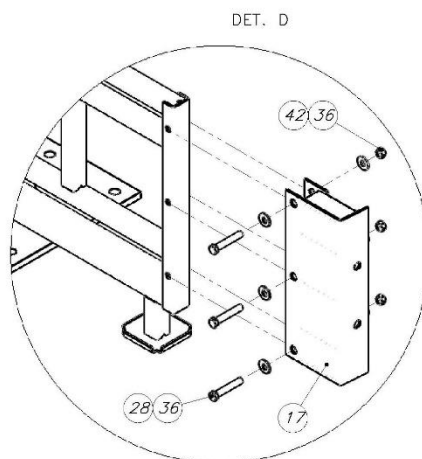
DET. A



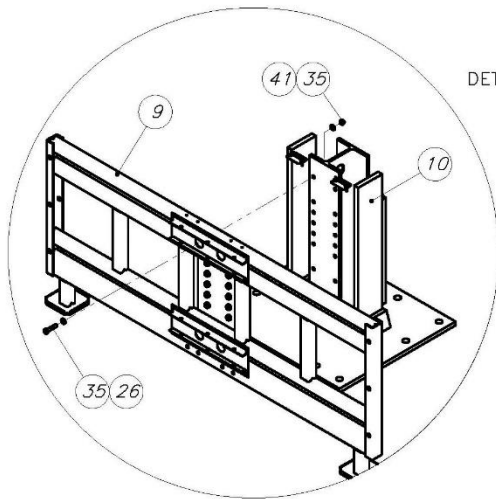
DET. B



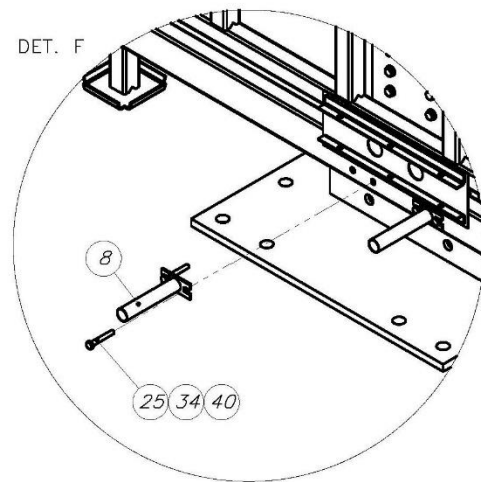
DET. C



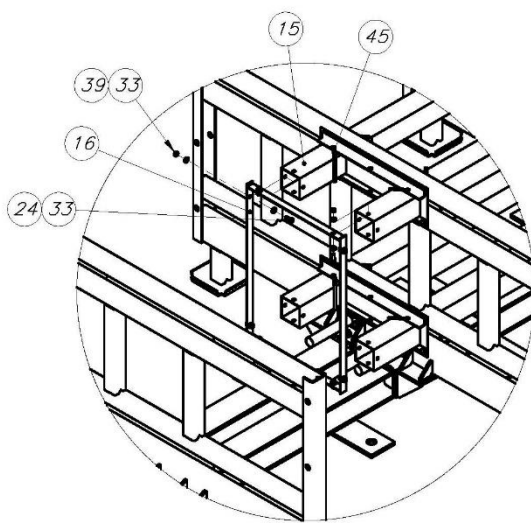
DET. D



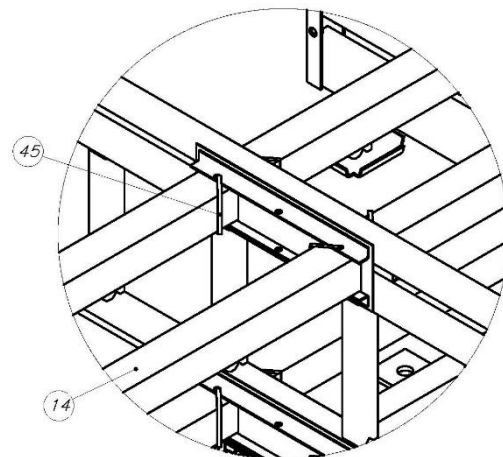
DET. E



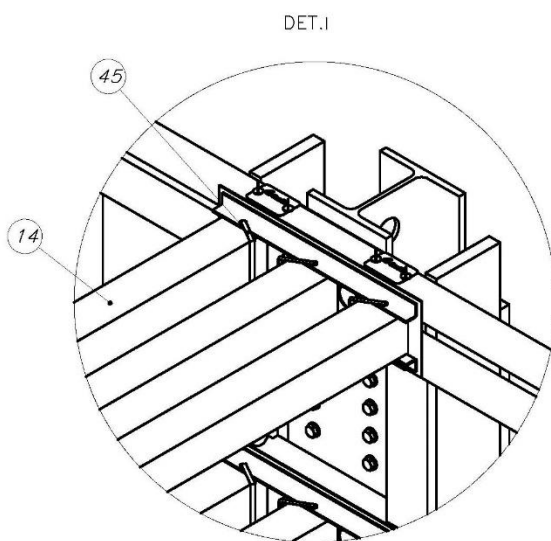
DET. F



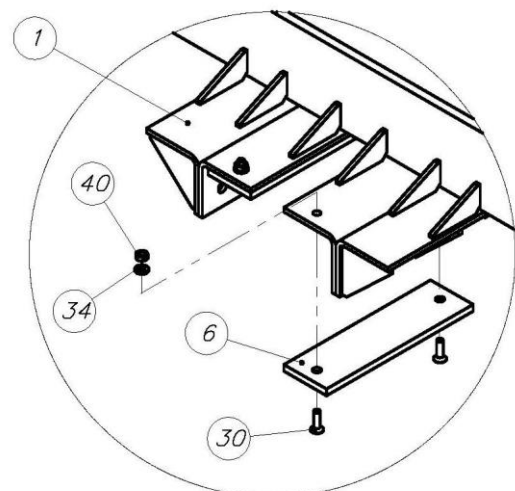
DET. G



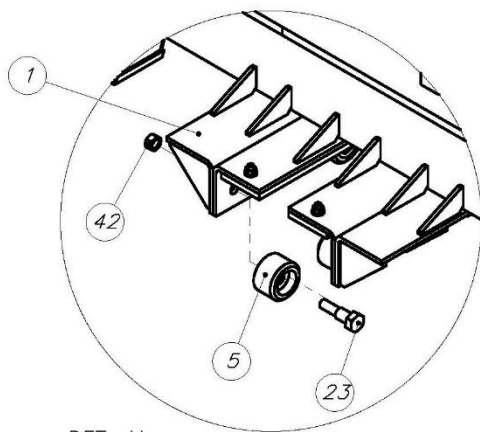
DET. H



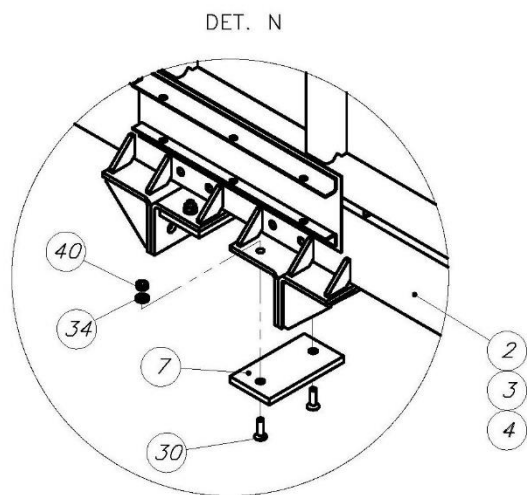
DET. I



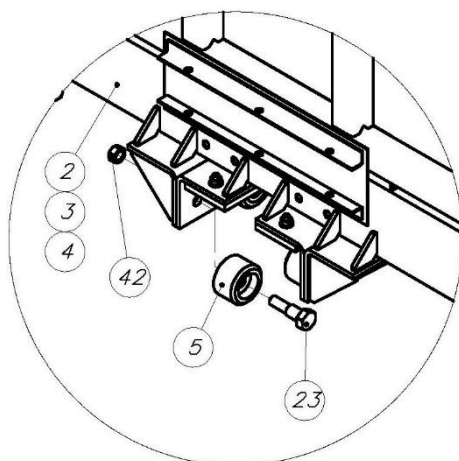
DET. L



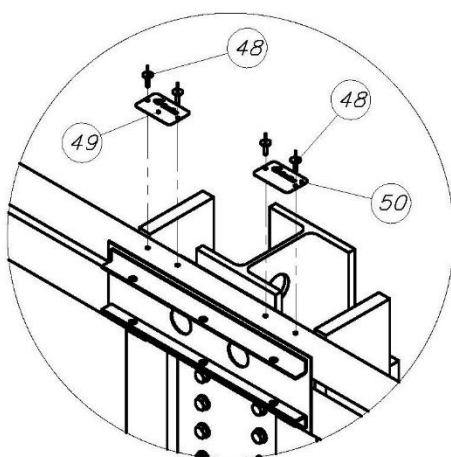
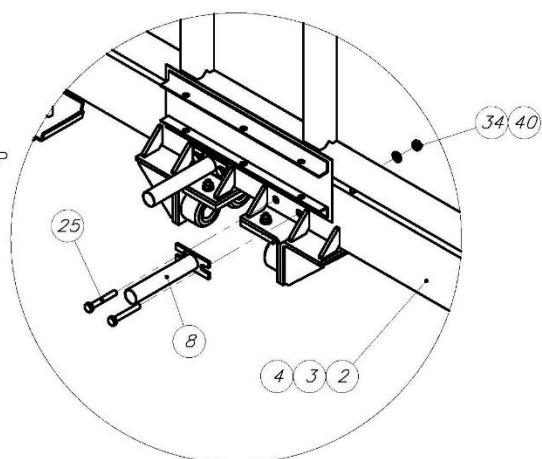
DET. M



DET. O



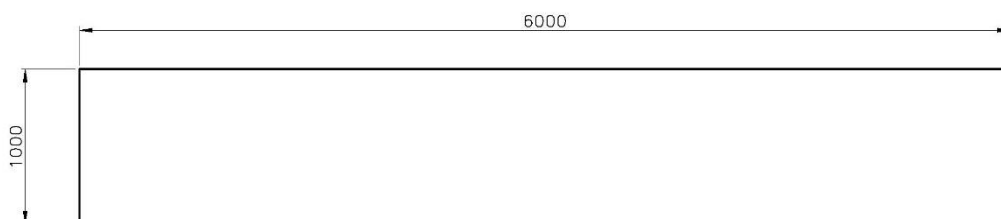
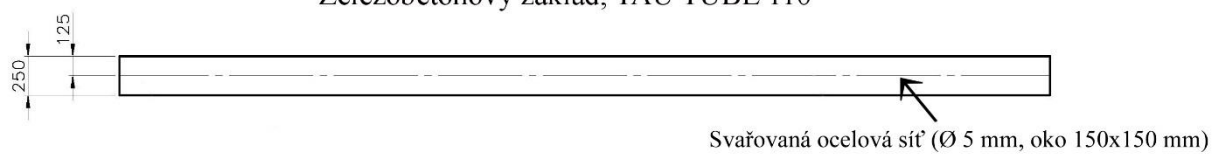
DET. P



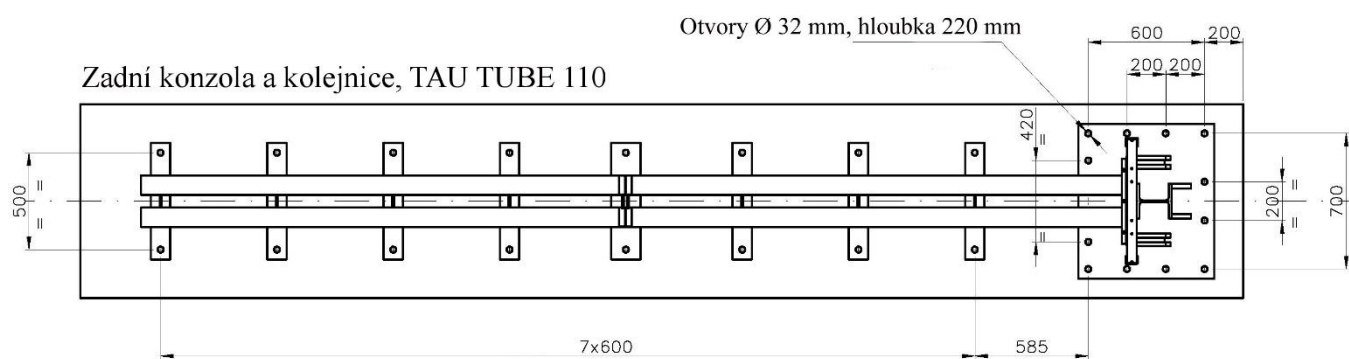
DET. R

TAU TUBE 110XL

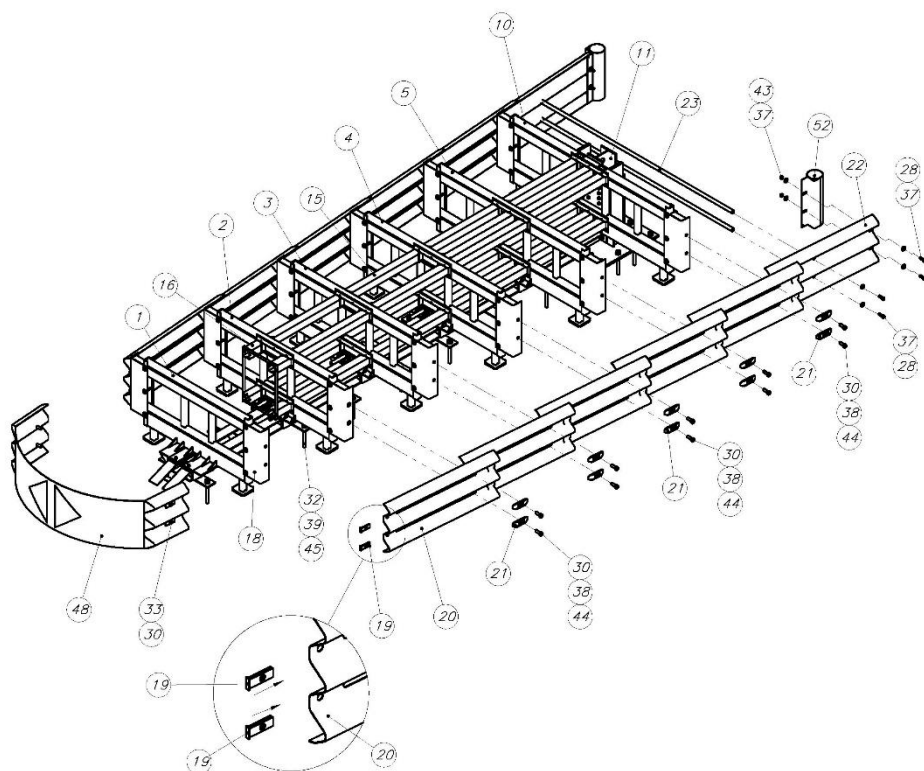
Železobetonový základ, TAU TUBE 110



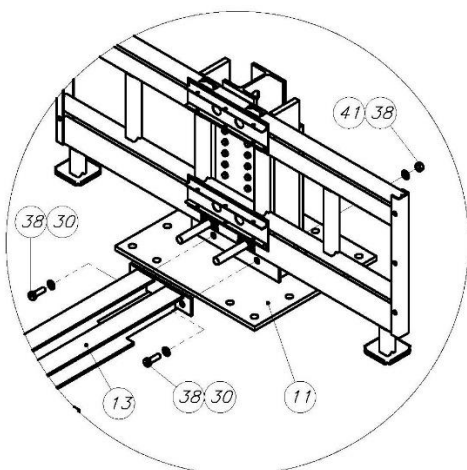
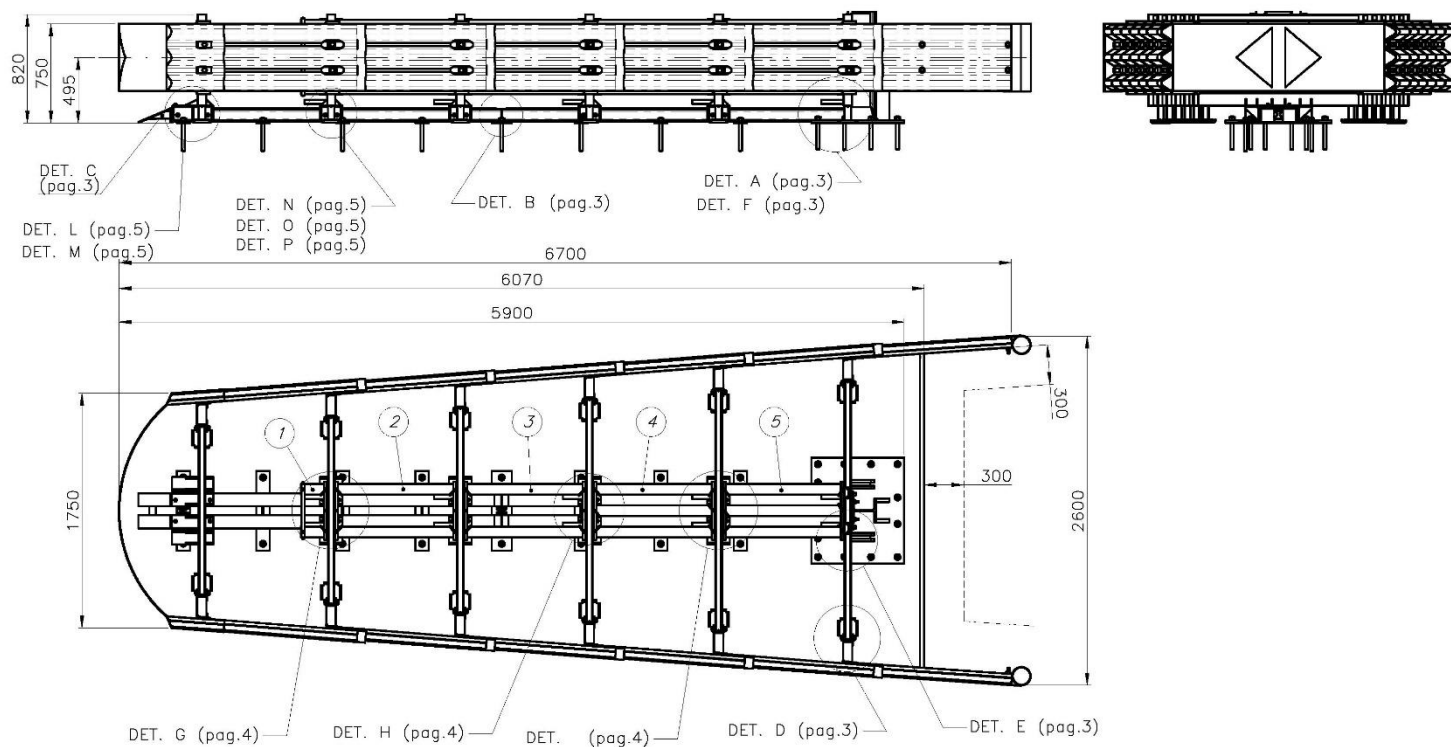
Zadní konzola a kolejnice, TAU TUBE 110



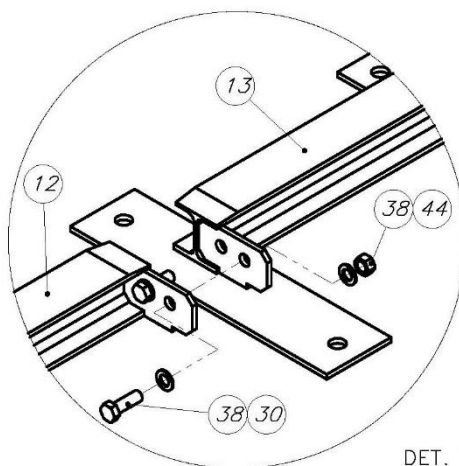
TAU TUBE 110XL



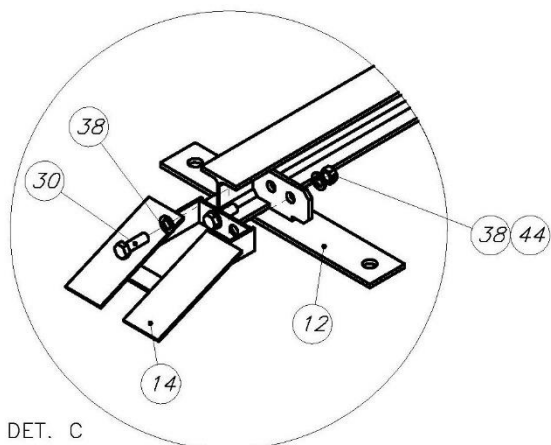
SEZNAM DÍLŮ – TAU TUBE 110XL		
Díl	Kód	Počet (ks)
1. Přední rám 100XL	TUB0074	1
2. Rám 1* (vnitřní)	TUB0075	1
3. Rám 2* (vnitřní)	TUB0076	1
4. Rám 3* (vnitřní)	TUB0077	1
5. Rám 4* (vnitřní)	TUB0078	1
6. Pojezdové kolečko	TUB0025	20
7. Přední destička	TUB0038	2
8. Destička	TUB0027	8
9. Doraz	TUB0042	10
10. Zadní rám	TUB0079	1
11. Zadní konzola	TUB0080	1
12. Přední kolejnice	TUB0031	1
13. Zadní kolejnice	TUB0032	1
14. Koncovka kolejnice	TUB0047	1
15. Tlumicí profil L=920	TUB0007	20
16. Tlumicí profil, L=200	TUB0046	4
17. Nosník tlumících profilů	TUB0045	1
18. Postranní tlumící panel	TUB0072	12
19. Klip (svodnicový)	TUB0081	4
20. Svodnice, 3-vlna	TUB0009	10
21. Jezdec	TAU0179	20
22. Koncová svodnice, 3-vlna	TAU0020	2
23. Rozpěrné tyče	TAU0248	2
24. Šrouby HH M16	TUB0029	20
25. Šrouby HH M8x20	480608	8
26. Šrouby HH M10x70	480625	20
27. Šrouby HH M12x60	480602	14
28. Šrouby HH M16x50	480609	8
29. Šrouby HH M16x100	480611	36
30. Šrouby HH M20x60	480610	30
31. Šrouby FSH M10x35	481058	20
32. Kotevní šroub M24x250	481510	28
33. Velká podložka	TUB0041	4
34. Podložka M8	480634	16
35. Podložka M10	510173	40
36. Podložka M12	480631	28
37. Podložka M16	481219	84
38. Podložka M20	480639	36
39. Podložka M24	481509	28
40. Matice M8	480662	8
41. Matice M10	480664	40
42. Matice M12	480661	14
43. Matice M16	480665	60
44. Matice M20	480642	30
45. Matice M24	481508	28
46. Ocelový pásek (7,9x360)	480618	44
47. Chemická malta	MAL-HIL	3
48. Čelo Z3 (díl pro nalepení reflexní fólie)	TN1800Y	1
49. Nýty		4
50. Identifikační štítek		1
51. CE štítek		1
52. Trubka pro ukončení 3-vlnné svodnice (v případě napojení na svodidla se nepoužívá)	TAU0025	2



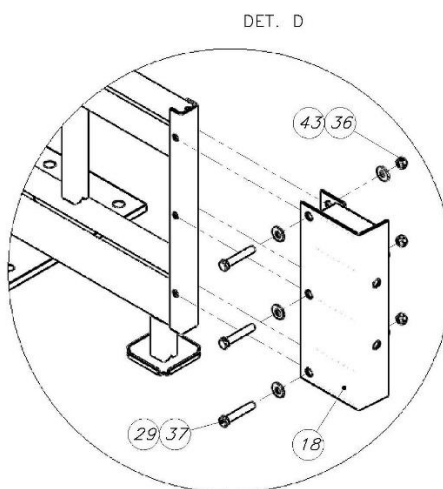
DET. A



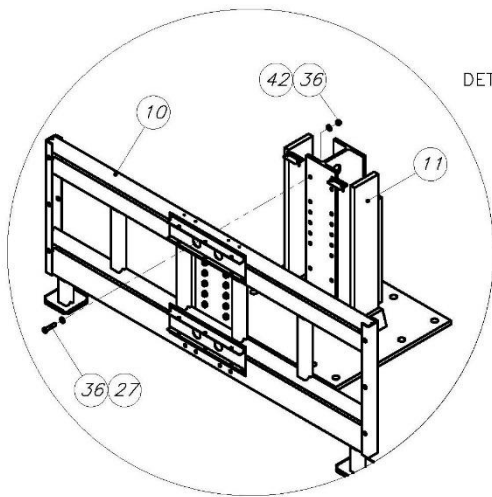
DET. B



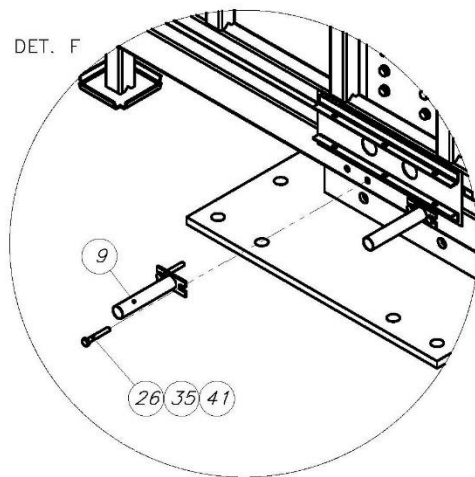
DET. C



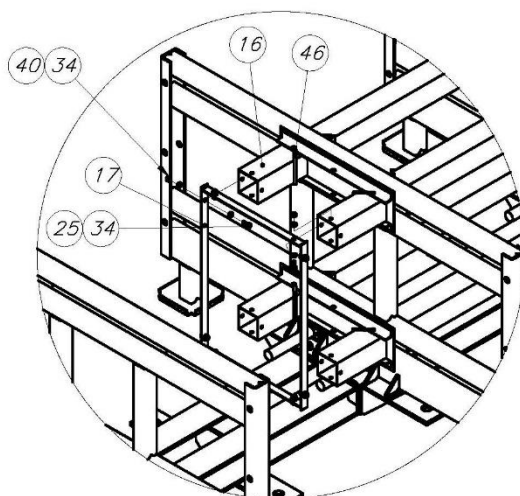
DET. D



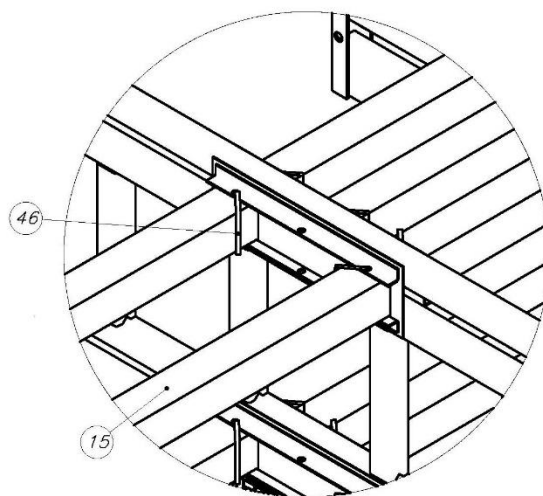
DET. E



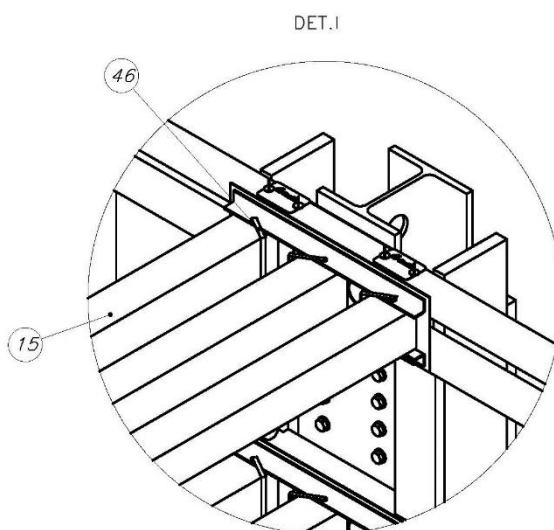
DET. F



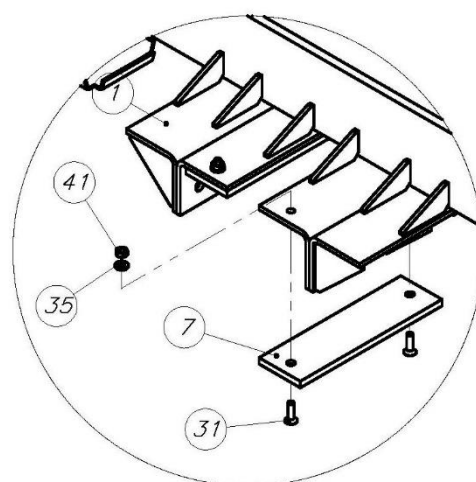
DET. G



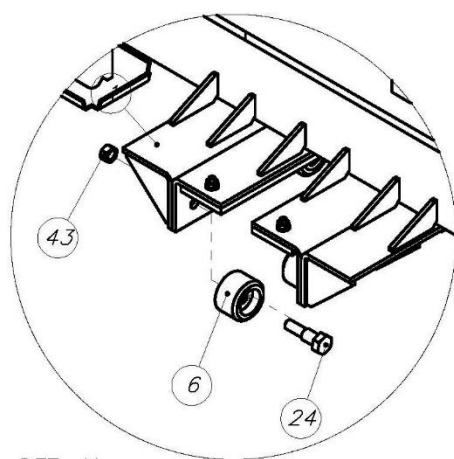
DET. H



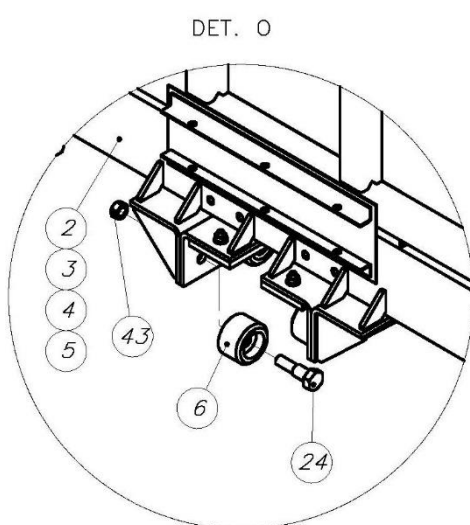
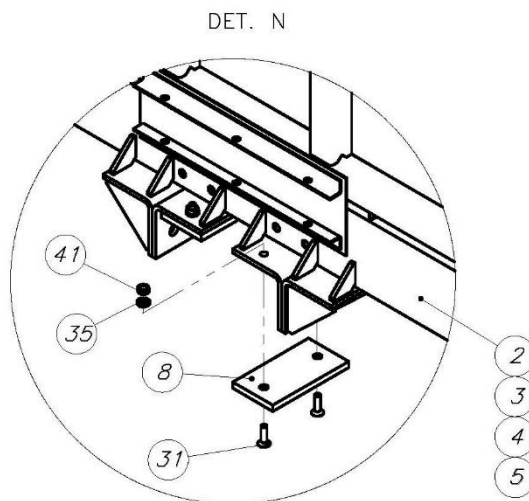
DET. I



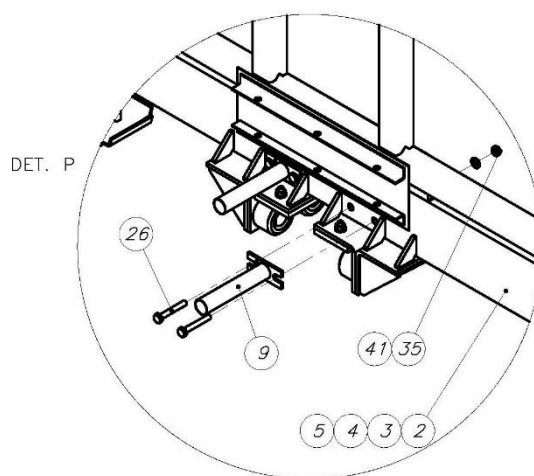
DET. L



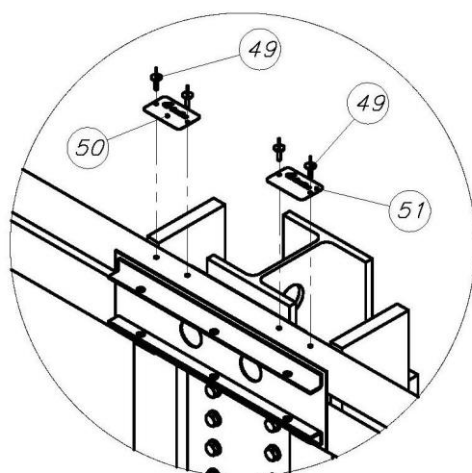
DET. M



DET. O



DET. P



DET. R

DETAIL KOTEVNÍHO ŠROUBU



Závitová tyč M24x250



Matice M24



Podložka M24

DETAIL FIXAČNÍHO PROFILU



Fixační profil, Ø 55 mm, D=200 mm



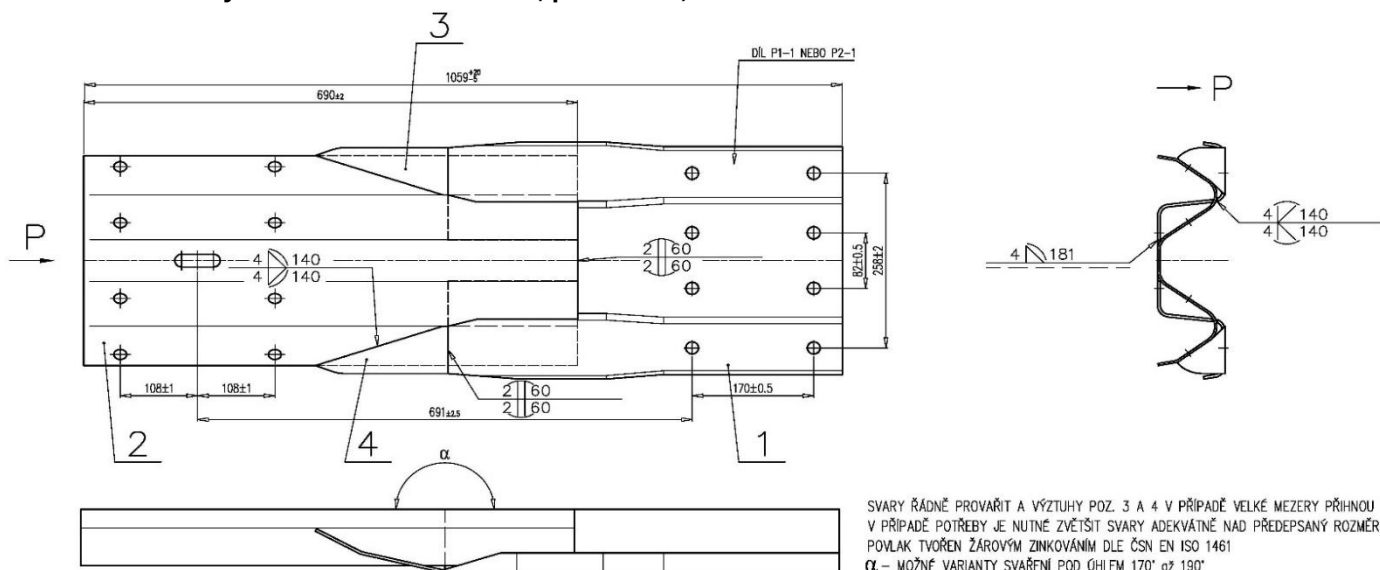
Šroub M20x80



Podložka M22

VÝKRES PŘECHODOVÉHO DÍLU

Přechodový díl na ocelová svodidla, profil NH4, Arcelor Mittal



SPOJOVACÍ MATERIÁL – UTAHOVACÍ MOMENT MIN. 60NM

PROFIL A – POZICE 2

Název	Č. dílu	Kusů	Č.v./norma
ŠROUB S POLOKRUHOVOU HLAVOU A OVÁLEM M16x30 – 5.8 – tzn	40.03	8	2406114
PODLOŽKA 18-tzn (ø 19/40/4)	59.4.41	8	DIN 134
MATICE M 16 – 6 ? tzn ISO 4032	59.2.40	8	ISO 4032

PROFIL NH4 – POZICE 1

Název	Č. dílu	Kusů	Č.v./norma
ŠROUB S POLOKRUHOVOU HLAVOU A NOSEM M16x30 – 4.6 – tzn	59.0.80	8	2497054-B
PODLOŽKA 17,5-tzn (ø 17,5/30/3)	59.4.40	8	ISO 7091
MATICE M 16 – 6 ? tzn ISO 4032	59.2.40	8	ISO 4032

	SVAROVÁNÍ M		ČSN EN 440	C114	0.17	
	SVAROVÁNÍ M		ČSN EN 440	C114	0.17	
	Šroub s polokružovou hl. a oválem	M16x30	ČSN EN 440 tzn	C114	0.17	
	SVAROVÁNÍ M		ČSN EN 440	C114	0.17	
4	VÝZTUHA LEVÁ	1	P1-4			
3	VÝZTUHA PRAVÁ	1	P1-3			
2	PŘECHODOVÝ DÍL A-NH-94	1	P1-2			
1	PŘCHOD. DÍL NH4 KALIBROVANÝ	1	P2-1			
1	PŘCHOD. DÍL NH4	1	P1-1			
Poz.	Název – rozměr	Mn.	Výkres – norma	Materiál	vých. kon.	Hmot. kg
						Poznámka
PŘECHODKA NH4/A-NH-94 KRÁTKÁ						
				ROK	2014	LIST
						P

OZNAČENÍ VÝROBKU

Tlumiče TAU TUBE jsou označené CE identifikačním štítkem, který se nachází na zadní konzole.

