

Přenosné výstražné prahy

Technické a kvalitativní požadavky

verze 02/2016

Všeobecně

Přenosné výstražné prahy se používají jako předzvěstné varovné zařízení před krátkodobým stabilním pracovním místem. Pokládají se na vozovku v dostatečné vzdálenosti před příčnou uzávěrou. Při jejich přejetí je řidič upozorněn na neobvyklou situaci a má ještě čas zastavit nebo vjet do jiného pruhu.

Na straně přivrácené k přijíždějícímu provozu je práh opatřen retroreflexními prvky.

Základní požadavky

Výstražný práh musí být z plastické hmoty nebo technicky rovnocenného materiálu.

Povrch musí být hladký bez zjevných pórů a prohlubní, odolný proti vlivům počasí, UV záření a chemickým rozmrazovacím prostředkům. Práh musí být dostatečně odolný při opakovaném přejíždění nákladními vozidly rychlostí 80 km/h.

Práh musí mít následující rozměry:

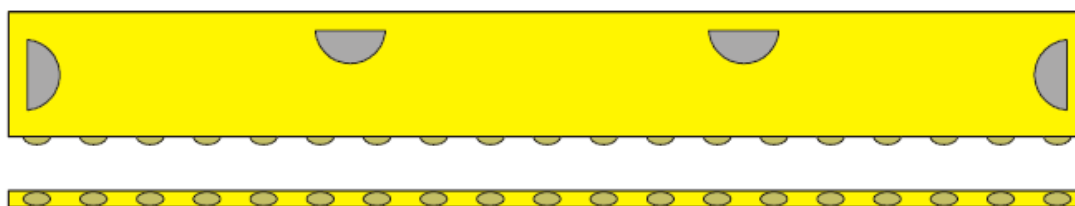
délka 2000 mm \pm 20 mm

šířka 230 mm \pm 5 mm

výška 30 mm \pm 2 mm

Delší strana přivrácená k přijíždějícímu provozu (čelní) je šikmá, ostatní strany jsou svislé. Všechny strany jsou k sobě kolmé.

Práh musí mít čtyři otvory pro uchopení. Na každé krátké boční straně je jeden otvor, dva otvory jsou u zadní svislé strany. Rozměry otvorů jsou 130×60 mm s tolerancí +15 mm, jejich umístění je na obrázku. Od okraje jsou otvory vzdáleny 35 mm.



Hmotnost prahů je 16 kg \pm 2,5 kg.

Barva prahů je žlutá, práh musí být probarven v materiálu a bez povrchové úpravy. Barevný odstín musí odpovídat třídě Y1 nebo Y2 podle ČSN EN 1436.

Drsnost materiálu prahu musí odpovídat nejméně třídě S 1 podle tabulky 7 ČSN EN 1436.

Práh musí mít takové vlastnosti, aby ho bylo možno používat při teplotách od $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$, tj. musí se přizpůsobit povrchu vozovky a při přejíždění vozidly nesmí docházet k nadměrnému opotřebení.

Hmota prahu i odrazky musí být odolné proti působení UV paprsků.

Při pádu prahu z výšky 1,5 m při teplotě $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ nesmí dojít k prasknutí nebo rozlomení prahu.

Práh musí být zkoušen na stabilitu při přeježdění motocyklem, osobním vozidlem, dodávkou a nákladním vozidlem do hmotnosti 10 tun rychlostí 80 km/h. Při zkoušce nesmí po 10 přejezdech dojít k posunu kteréhokoliv bodu prahu o více než 200 mm.

Retroreflexní prvky

Jsou tvořeny samostatnými žlutými odrazkami připevněnými na čelní šikmou stěnu prahu. Každá odrazka může mít činnou plochu z jednoho kusu nebo z více retroreflexních prvků (čoček). Odrazky musí mít dostatečnou odolnost při přejetí kolem vozidla a tvrdost proti poškrábání prachem.

Odrazky mají průměr 25 až 35 mm a jsou připevněny v rozteči cca 100 mm. Součinitel svítivosti odrazek musí odpovídat alespoň třídě PRT3 dle tabulky 8 ČSN EN 1463-1

Doklady

Uvedené vlastnosti musí být doloženy prohlášením shody nebo certifikátem (včetně protokolu o zkoušce).

Přenosný výstražný práh musí být schválen Ministerstvem dopravy k použití na pozemních komunikacích.

Dodávka

Dodané prahy musí odpovídat zkoušenému a schválenému vzoru

Zpracoval:

Michal Prášil

ŘSD – 12 150

19. února 2016