

NÁVOD K POUŽITÍ

Mobilní svodidlo VarioGuard MÚF (H2)



Obsah

1. Popis svodidla	2
2. Využití svodidla	2
2.1 Doporučené nářadí	2
2.2 Demontáž	2
2.3 Zpětná montáž	3
2.4 Detail zpětné montáže	3
2.5 Otevření svodidla	3
2.6 Dílec s kolečky	4
2.7. Detail šroubového mechanismu (s krytkami) pro vytočení koleček	4
2.8 Detail rychlospoje	5
3. Konzultace	5
4. Skladování	5
5. Údržba	5
6. Kontakt	5

1. Popis svodidla

Jedná se o oboustranné mobilní ocelové svodidlo s otevírací částí, úroveň zadržení H2 (W5), sestávající ze:

- **Spodní část** je široká 0,700 m a vysoká 0,378 m. Samotnou základnu tvoří plech, který leží na vozovce a na který může vozidlo najet, aniž by se dotklo svodidla. Proto návrhová šířka svodidla (neboli šířka, která se pokládá za šířku svodidla do projektu) je 0,400 m.
- **Sloupky** - jedná se o sloupky profilu Sigma. Sloupky jsou od sebe vzdálené 1,33 m a podpírají horní madlo.
- **Horní madlo** - šířka madla je 0,180 m
- **Kotevní sloupek** \varnothing 72 mm, délka 1,60 m
- **Objímka** \varnothing 127 mm, délka 0,80 m

2. Využití svodidla

VarioGuard MÜF je oboustranné mobilní ocelové svodidlo pro stálé a dočasné použití na komunikaci s možností rychlého otevření. Splňuje aktuální požadavky ŘSD uvedené v PPK-SVO a v TP 114/2015. Lze jej úspěšně používat do středních dělicích pásů dálnice, pro dočasné použití při přesměrování dopravy, oddělení protiběžných jízdních směrů, pro oddělení dopravy a výstavby, atd.

Montáž a demontáž VarioGuardu MÜF je ekonomicky i pracovně méně náročná v porovnání s betonovým svodidlem. Základní díly o délce 4 m jsou předsmontovány v délce 12 m, což výrazně urychluje montáž a demontáž.

2.1 Doporučené nářadí

- Centrála, prodlužovací kabel, elektrická utahovací pistole nebo kompresor, pneumatická utahovací pistole nebo aku-utahovací pistole (nádstavce vel. 22 a 24)
- sada klíčů (vel. 22 a 24)
- pajsr (páčidlo) pro vyrovnání dílců (pouze při zpětné montáži)
- nákladní auto s ložnou plochou o délce min. 12 m s hydraulickou rukou nebo s jeřábem

2.2 Demontáž

Při demontáži ponecháme na obou stranách náběhové díly. Důrazně doporučujeme lihovým fixem označit náběhový díl, od kterého začínáme demontáž a všechny demontované dílce čísly tak, jak jdou po sobě z důvodu snadnější zpětné montáže. Nejdříve ručně vyndáme kotvící sloupky, kterými je systém kotven do objímek každých 29,33 m. Začneme otevíracím dílcem s kolečky, kde ručně uvolníme oba rychlospoje vytažením ocelových uzavřených profilů na obou koncích dílce. Následně tento dílec přemístíme mimo demontované svodidlo. Tím nám vznikne prostor pro uvolnění, vysunutí a manipulaci s dalšími dílci. Délka rozebraných dílců by neměla přesáhnout 12 m.

Po demontáži je nutné zajistit otvory objímek speciální krytkou dodávanou dovozcem. Zdůrazňujeme ekonomiku systému, kdy např. 120 m dlouhý přejezd SDP lze zkušenou 3-5 ti člennou obsluhou demontovat za zhruba 2 – 3 hodiny a to pouze s jedním nákladním autem s hydraulickou nakládací rukou.

2.3 Zpětná montáž

Při zpětné montáži postupujeme ideálně ze strany, kde není dilatační díl (mezi přechodovým dílem z náběhu VarioGuardu MÚF na pokračující svodidlo) směrem k druhému konci s dilatačním dílem. Dílce pokládáme postupně v souladu s čísly, které jsme si na každý dílec poznačili při demontáži (viz předchozí kapitola 2.1). Vždy po usazení dílce o délce 1,33 m ihned vložíme kotevní sloupek o délce 1400 mm (v místě osazených objímek). Jednotlivé díly VarioGuardu MÚF se spojují šrouby přes ocelové spojovací profily. Spodní část se spojuje pomocí 14 ks šroubů M16 s podložkami a maticemi (z toho 4 ks v základně bez matic), v madle pomocí 10 ks šroubů M16 s podložkami a maticemi. Utažovací moment u všech šroubových spojení je min. 70 Nm. Takto postupujeme až na konec přejezdu SDP.

2.4 Detail zpětné montáže



2.5 Otevření svodidla

Pro možnost rychlého otevření se do systému umísťuje speciální 4 m dlouhý dílec s kolečky a rychlospojem na obou koncích. Tento dílec je ve většině případů na první pohled viditelný pro výraznou žlutou barvu madla. Pro otevření systému není třeba žádného mechanismu, vše se provádí ručně.

Začneme uvolněním rychlospoje na obou koncích dílce s kolečky ručním vytažením ocelových uzavřených profilů, které jsou zasunuté přes madlo do spodní části svodidla. Před odsunutím uvolněného dílce vytočíme klíčem kolečka pomocí šroubového mechanismu s označením „transversal - vpřed/vzad (příčný směr)“, viz foto oddíl 2.7. Dílec odtlačíme vpřed nebo vzad dle potřeby. V případě následného požadavku na pohyb svodidla ve směru vlevo/vpravo (podélný směr) stočíme kolečka pro pohyb vpřed/vzad zpět do spodní části svodidla, vytočíme kolečka pomocí šroubového mechanismu s označením „longitudinal“ pro podélný směr vlevo/vpravo a dílec uvedeme do pohybu žádaným směrem.

2.6 Dílec s kolečky



2.7. Detail šroubového mechanismu (s krytkami) pro vytočení koleček



2.8 Detail rychlospoje



3. Konzultace

Na základě individuálního požadavku naši kvalifikovaní zástupci prokonzultují možnosti instalace s důrazem na plnění požadavků objednavatele a souvisejících norem. Za povšimnutí stojí nabídka firmy na pronájem svodidel pro krátkodobé použití s velmi atraktivními podmínkami.

4. Skladování

Skladování svodidel je ekonomické a efektivní s možností skladovat svodidla do výšky na sebe až ve čtyřech vrstvách. Na uskladnění 1000 m svodidel potřebujeme pouze zhruba 100 m² prostoru.

5. Údržba

Doporučuje se jednou za rok, zvláště po zimním období provést kontrolu šroubových spojů, odrazek, celkovou neporušenost systému, případně umytí systému. U rychle otevíracího dílu je z důvodu dodržení záruky nutné prokazatelně jednou za rok promazat šroubový mechanismus koleček technickou vazelínou. Kolečka vyšroubujeme nahoru, šroubovnici očistíme textílií, nanese vazelínu a zašroubujeme kolečka zpět. Zkušenosti z dosavadního více než 10-ti letého provozu potvrzují minimální poničení svodidla následkem havárií s následnými levnými opravami.

6. Kontakt

V případě potřeby volejte technickou podporu, tel: +420 775 957 063. Více na www.renanova.cz