

NÁVOD K POUŽITÍ

Otevírací svodidlo S-A-B



OBSAH

1. Popis svodidla -----	2
2. Možnosti a postup otevření svodidla v SDP -----	2
2.1 Vyjmutí jednoho nebo více modulů -----	2
2.1.1 Postup vyjmutí jednoho nebo více modulů -----	2
2.2 Celkové otevření, tzv. „vratové“ -----	3
2.2.1 Postup celkového otevření, tzv. „vratové“-----	3
3. Obecný postup otevření -----	3
Kontakt - technická podpora -----	3

1. Popis svodidla

Otevírací svodidlo S-A-B má tvar oboustranného ocelového svodidla. Šířka (mezi líci svodnic) je 0,50 m, horní hrana svodnic je ve výšce 1,10 m nad zpevněním.

Svodidlo sestává ze dvou svodnic tvaru trojvlny, pod kterými je ještě pomocná svodnice uzavřeného profilu. Svodnice i uzavřený profil jsou uchyceny ke sloupkům. Sloupky jsou vždy ve dvojicích, jsou vzájemně spojeny a vytváří tak rám. Ve spodní části mají sloupky patní desky, kterými se opírají volně o zpevněný povrch. Vzájemná vzdálenost sloupků (rámů) je 1,33 m.

Svodidlo se montuje tak, že se vzájemně spojují moduly délky 4,34 m. Jeden modul je předem smontované svodidlo délky 4,34 m. Při použití např. 10 modulů je tak možno dosáhnout velikosti otvoru pro projetí 43,40 m. Každý modul se pohybuje na čtyřech kolečkách a jeho pohyb zvládnou vlastními silami dvě osoby. Moduly se k sobě vzájemně spojují dvěma čepy \varnothing 40 mm o délce 0,74 m. Na začátku a na konci má otevírací svodidlo kotevní část. Moduly se k těmto částem připojují dvěma čepy, které tvoří panty. Svodidlo lze otevřít na kteroukoliv stranu.

Každý modul je do podkladu kotven jedním sloupkem (trubkou) \varnothing 83/3 mm dlouhým 2,00 m do hloubky 0,80 m. Poloha kotevního sloupku je v blízkosti krajní dvojice sloupků modulu. Tato trubka se shora středem modulu zasune do ocelové objímky osazené v podkladu. Pro objímku se nejprve do podkladu vyvrtá otvor, do kterého se vloží trubka (objímka) \varnothing 102/4 mm dlouhá 1,03 m.

2. Možnosti a postup otevření svodidla v SDP

2.1 Vyjmutí jednoho nebo více modulů (pro rychlý průjezd záchranných vozidel)

Spočívá v odvezení (odtlačení) jednoho nebo více modulů podél stávajících nerozmontovaných modulů. Tak nedojde k omezení provozu na přilehlých pruzích.



2.1.1 Postup vyjmutí jednoho nebo více modulů

Klikou šroubového mechanismu spustíme kolečka, otočíme je do pojezdové polohy a zajistíme. Tímto krokem máme systém nadzvednutý nad povrch. Pomocí kliky navijáku vytáhneme kotevní sloupky z objímek. Úplné vyjmutí kotevního sloupku z modulu není nutné kvůli pozdější zpětné montáži. Vyndáme 4 spojovací čepy (na každé straně modulu jsou 2 čepy) a s celým modulem 4,30 m odjedeme na požadované místo (například souběžně vedle svodidla). K tomuto otevření (1 – 2 modulů) naprosto postačí 2 osoby. Otevření lze provést za 5 až 10 minut bez použití speciálního nářadí a speciálně školené obsluhy.

2.2 Celkové otevření, tzv. „vratové“ (celkové přesměrování provozu do protisměrného jízdního pásu.)



2.2.1 Postup celkového otevření, tzv. „vratové“

Klikou šroubového mechanismu spustíme kolečka, otočíme je do pojezdové polohy a zajistíme. Tímto krokem máme systém nadzvednutý nad povrch. Pomocí kliky navijáku vytáhneme kotevní sloupky z objímek. Úplné vyjmutí kotevního sloupku z modulu není nutné kvůli pozdější zpětné montáži. Rozpojíme systém vytažením páru spojovacích čepů uprostřed řady modulů a také vyndáme na každé straně u koncové konzoly po jednom čepu z páru (druhý zůstává, slouží jako čep, na němž proběhne otevření-otočení). Na obou koncích systému povolíme šrouby a odsuneme překrývací krytky mezi prvním modulem a koncovou konzolou (horní i spodní). Čím delší úsek svodidla otevíráme, tím více osob potřebujeme. Celkové otevření 120 m dlouhé přejezdu vyžaduje 5 až 6 osob.

3. Obecný postup otevření

- a) Šroubením spustí kolečka na povrch vozovky.
- b) Navijákem vytáhni fixační kůly.
- c) Uvolni spojení čepů.
- d) Odtlač systém na požadované místo.

V případě potřeby volejte technickou podporu, tel: +420 775 957 063.